

REPUBBLICA ITALIANA
COMUNE DI SAN MARZANO SUL SARNO
PROVINCIA DI SALERNO

REP. _____

ANNO _____

OGGETTO: *appendice al contratto Me.Pa. per l'affidamento della gestione dei servizi cimiteriali.*

L'anno duemilasedici, addì _____ del mese di _____, in ---
----- (--) nella Casa Comunale in via/p.zza _____, avanti di
me dr.ssa _____, Segretario Generale del Comune di -
-----, ed in tale qualità autorizzato per legge a ricevere contratti
in forma pubblica - amministrativa del Comune medesimo si sono
personalmente costituiti:

1) dott. _____, nella sua specifica qualità di P.O. del settore
Polizia locale del Comune di San Marzano sul Sarno, il quale dichiara di
agire in nome, per conto e nell'interesse del Comune che legalmente
rappresenta ed il cui numero di codice fiscale è: _____;

2) sig. _____, nato a _____ il _____
residente in _____ alla via _____, nella sua qualità di
_____;

Le parti sono da me Ufficiale Rogante personalmente conosciute ed esse
d'accordo e con il mio consenso, dichiarano di rinunciare all'assistenza dei
testimoni.

P R E M E S S O

- che con determina della P.O. _____ del _____ del Settore Polizia
Locale .g. n° _____ del _____, veniva indetta R.d.O. mediante
procedura telematica di acquisto tramite confronto concorrenziale e
"richiesta di offerta" (RDO) nell'ambito del Mercato Elettronico della

Per presa visione ed accettazione del presente contratto
DA FIRMARE DIGITALMENTE

Pubblica Amministrazione (Me.P.A.), con aggiudicazione con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ex art. 95, comma 2, del D. Lgs. n. 50/2016, il cui importo a base di gara ammonta a complessive € **187.200,00 oltre IVA come per legge per quattro anni;**

- che con la suddetta determina si è proceduto all'approvazione degli atti di gara e indizione sul mercato elettronico per la pubblica amministrazione di una Richiesta di Offerta, nonché all'approvazione dello schema di contratto;
- che è stata approvata la procedura di indizione R.d.O..
- che la procedura, espletata il giorno _____, veniva aggiudicata alla _____ ditta

_____, essendo risultato, in sede di gara, la migliore offerta;

CIO' PREMESSO

Le costituite parti, che di seguito vengono indicate "Comune" e "Ditta" previa ratifica e conferma della narrativa che precede, che dichiarano parte integrante e sostanziale della presente appendice al contratto telematico stipulato sul Me.Pa., convengono e stipulano quanto appresso.

CAPO I - NORME GENERALI

Art. 1

OGGETTO DEL SERVIZIO

Il presente capitolato disciplina il contratto per l'affidamento del servizio di gestione delle aree di sosta a pagamento del comune di San Marzano sul Sarno senza custodia mediante:

- Fornitura a noleggio, installazione, svuotamento, sostituzione di tutti i materiali di consumo, manutenzione ordinaria e straordinaria di sei parcometri;
- Fornitura e posa in opera segnaletica stradale, sia verticale che orizzontale;
- Controllo delle aree di sosta con personale inquadrato come ausiliario al traffico;
- Fornitura servizi di pagamento mediante applicazioni informatiche.

Le aree destinate alla sosta a pagamento permangono nella piena ed esclusiva disponibilità del Comune che conserva il potere di riorganizzarle allo scopo della

**Per presa visione ed accettazione del presente contratto
DA FIRMARE DIGITALMENTE**

migliore funzionalità del servizio. La disponibilità delle aree destinate alla sosta a pagamento, pertanto, non sarà trasferita all'affidatario del servizio che, nell'esecuzione delle prestazioni ad esso affidate, sarà tenuto al pieno rispetto del Capitolato Speciale.

I servizi che il Comune individua come principali sono costituiti dalla fornitura a noleggio, installazione, svuotamento, sostituzione di tutti i materiali di consumo, manutenzione ordinaria e straordinaria di sei parcometri.

Sono da considerarsi secondari gli altri servizi connessi e complementari necessari per l'espletamento del servizio oggetto della gara: Fornitura e posa in opera segnaletica stradale, sia verticale che orizzontale; Controllo delle aree di sosta con personale inquadrato come ausiliario al traffico, fornitura servizi di pagamento mediante applicazioni informatiche. Le caratteristiche, modalità e condizioni del servizio di gestione del servizio dettagliate negli articoli che seguono.

Art. 2

DURATA DEL CONTRATTO

Il servizio avrà la durata di quattro anni, a decorrere dalla data di effettivo avvio del servizio.

Il servizio dovrà essere avviato entro il 10 giorni dalla data di stipula del contratto, ovvero in pendenza della stipulazione del contratto, in regime d'esecuzione d'urgenza, verificate le condizioni di legge, dal momento della comunicazione effettuata dall'Amministrazione appaltante a seguito dell'aggiudicazione definitiva.

Art. 3

FORNITURA, INSTALLAZIONE, RACCOLTA DEGLI INCASSI E MANUTENZIONE DEI PARCOMENTRI

L'impresa aggiudicataria dovrà fornire in locazione, installare, provvedere alla raccolta degli incassi ed alla manutenzione ordinaria e straordinaria di numero sei parcometri,, in particolare dovrà provvedere:

- Alla fornitura in locazione, installazione e gestione per il periodo di affidamento del servizio, di numero sei parcometri, tutti i parcometri dovranno essere abilitati al pagamento mediante bancomat e/o carta di credito;
- Alla verifica giornaliera del buon funzionamento nonché della manutenzione ordinaria e straordinaria con la sostituzione di tutti i materiali anche di consumo, necessari al regolare funzionamento dei parcometri;
- Alla raccolta degli incassi di tutti i parcometri da effettuarsi quando i parcometri siano pieni e comunque ogni volta che il responsabile dell'esecuzione lo ritenga necessario, le operazioni dovranno essere sempre rendicontate mediante l'esibizione delle relative striscie elaborate dai parcometri e su disposizione del responsabile effettuate alla presenza

Per presa visione ed accettazione del presente contratto

DA FIRMARE DIGITALMENTE

di un Agente. La ditta appaltatrice, con proprio personale appositamente nominato agente contabile, dovrà, in particolare, provvedere al conteggio delle monete, divisione per conio, cambio delle stesse in cartamoneta nonché procedere al versamento nelle casse dell'ente, al più tardi entro un mese dallo svuotamento dei parcometri, mediante deposito nella banca indicata quale affidataria del servizio di tesoreria. Tutti i costi per le operazioni bancarie, anche per il versamento delle monete, saranno completamente ed esclusivamente a carico della ditta appaltatrice.

- A comunicare preventivamente il numero di matricola della scheda del parcometro, e procedere all'eventuale sostituzione della stessa per anomalia, solo dopo aver notiziato il Comando della P.L. ed alla presenza di un Agente;
- All'elaborazione mensile dei dati ricavati dall'utilizzo di ogni singolo parcometro;
- Di assicurare l'accesso ad una piattaforma informatica in grado di consentire all'Amministrazione di monitorare l'andamento degli incassi, lo stato d'uso dei parcometri forniti a noleggio.

Ad eseguire tutti gli interventi di ordinaria e straordinaria manutenzione di tutti i parcometri, con tempestiva assistenza agli impianti, a cura e spese della ditta esecutrice, in particolare in caso di guasto il parcometro deve essere reso funzionale entro le 6 ore successive dall'accertamento e comunicazione del guasto. Qualora dovesse verificarsi un guasto o danneggiamento del parcometro, non riparabile entro le 6 ore successive dall'accertamento, è fatto obbligo di sostituire lo stesso entro ulteriori 24 ore.

Dovrà essere predisposta l'immediata sostituzione delle apparecchiature danneggiate ad opera di terzi, la cui spesa graverà interamente a carico della ditta appaltatrice.

Art. 4

CARATTERISTICHE TECNICHE DEI PARCOMETRI

Dovranno essere forniti almeno sei parcometri, trattandosi di noleggio potranno essere forniti anche parcometri usati, purché perfettamente funzionanti.

i parcometri dovranno avere le seguenti caratteristiche tecniche minime:

- Essere omologati dal Ministero dei Lavori Pubblici e rispondere a quanto previsto dal Nuovo Codice della Strada, approvato con D.Lgs.30.04.92 n.285 art.45 comma 6 e art.7 comma 5, al regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada DPR. 16.12.92 n.495 art.192 e successive modificazioni ed integrazioni (circolare MLP 07.07.94 n.2223);
- avere il certificato di qualità secondo le norme ISO 9001:2000;
- rispondere alla normativa CEI 114-1 e successive modifiche ed alla normativa UNI EN 12414;

**Per presa visione ed accettazione del presente contratto
DA FIRMARE DIGITALMENTE**

- essere conformi a quanto previsto dal D.Lgs. 476/92 che recepisce la direttiva 92/31/CE, modificante la direttiva 89/336/CE, relative alla compatibilità elettromagnetica;
- Struttura in acciaio o alluminio ad alta resistenza di spessore minimo 4 mm.
- Chiusura con chiavi di sicurezza
- Doppio display a cristalli liquidi, alfanumerico, illuminato automaticamente di notte, con indicazioni guida per l'Utente
- Pannello con istruzioni visive di funzionamento
- Cappello con indicazione segnaletica "P"
- Ingresso monete e tessere con dispositivo anti-intrusione a sensibilità regolabile e dispositivo eliminazione corpi estranei
- Lettore di tessere a banda magnetica
- Selettore di monete per un minimo di 12 monete + gettone test
- Tastiera interna con funzioni programmabili
- Rotolo di carta termica per biglietti a stampa rapida
- Ogni biglietto, deve riportare i seguenti dati:
 - a) logo del Comune
 - b) -numero progressivo;
 - c) -ora e data di emissione;
 - d) -ora e data di scadenza della sosta;
 - e) -importo pagato;
 - f) -ubicazione del parcheggio;
 - g) -indicazione di porre il biglietto all'interno della vettura ben visibile dall'esterno;
 - h) -eventuali messaggi/informazioni programmabili a piacere;
- Stampante termica a due linee
- Possibilità di programmazione tariffe ed altre operazioni
- Adeguata memoria per tariffe multiple, calendario perpetuo, informazioni, etc...
- Alimentazione a pile verdi con batteria tampone, autonomia media 1 anno per 100 biglietti al giorno oppure ad energia solare con pannello e con batteria tampone
- Pulsanti tipo anti-vandalismo
- Possibilità di gestione con sistema rilevazione dati automatico ed elaborazione tramite computer con idoneo software statistico/gestionale
- Cassaforte monete inaccessibile all'operatore, blindata nella struttura e non asportabile
- Prelievo monete con trasferimento diretto dalla cassaforte blindata nella struttura alla cassetta di raccolta ed emissione automatica del biglietto di controllo
- Il biglietto di controllo, stampato in occasione del prelievo denaro, o su richiesta della Stazione concedente, deve contenere le seguenti informazioni:
 - logo del Comune
 - numero e ubicazione del parcometro

**Per presa visione ed accettazione del presente contratto
DA FIRMARE DIGITALMENTE**

- incassi totali denaro e tessera progressivi e non azzerabili
- numero dei biglietti emessi, non azzerabile
- numero progressivo riscossione denaro con data e ora
- dati relativi al prelievo precedente (incasso, data e ora)
- Resistenza alle temperature esterne a norme CEI -20/+50
- Grado di protezione agli agenti atmosferici minimo IP54
- lettore per accettazione Carta Bancomat;
- lettore per accettazione Carte di Credito;
- modem GPRS-GSM per trasmissione dati dal parcometro al server per servizio di centralizzazione dati
- controllo "da remoto" dello dei parcometri, per la manutenzione, la raccolta e l'esecuzione dei dati, garantendo un monitoraggio quotidiano delle attività. l'elaborazione sintetica dei dati destinati alla direzione generale o la visualizzazione dettagliata di dati utili a effettuare considerazioni finanziarie, di manutenzione o di controllo dei parcheggi.

La ditta dovrà fornire ed installare a sua cura e spese, compresi tutti i lavori stradali, le apparecchiature con le caratteristiche di cui sopra.

Art. 5

PERSONALE ADDETTO AL CONTROLLO DELLE AREE DI SOSTA A PAGAMENTO

La ditta appaltatrice deve assicurare il controllo delle zone a pagamento, mediante proprio personale, inquadrato con la qualifica di Ausiliario alla sosta, che dovrà essere abilitato alla rilevazione delle violazioni previste dal C.d.s. e munito di apposito veicolo per lo spostamento.

Il personale addetto al controllo dovrà essere impiegato secondo i seguenti turni, con almeno un'unità in servizio:

Tutti i giorni dell'anno, festivi esclusi:

- a) 9:00- 13.00;
- b) 16.00 – 20:00.
- c) Qualora venga richiesto dal comando di Polizia Locale, per non più di 10 giorni al mese, il turno pomeridiano dovrà essere assicurato fino alle 22:00.

In caso di manifestazioni o giornate con particolare afflusso di persone, in caso di attivazione del servizio di sosta a pagamento anche nelle giornate festive, su richiesta del comando di Polizia Locale, dovrà essere garantita la presenza di almeno due operatori per turno.

Nei limiti di ore giornaliere sopra indicate il comando di Polizia Locale potrà disporre una diversa articolazione delle ore di impiego del personale.

Le notifiche dei verbali di accertamento delle violazioni al c.d.s. e tutti gli atti consequenziali e connessi compresa la riscossione degli introiti saranno gestiti direttamente ed esclusivamente dalla Polizia Locale cui compete anche l'indirizzo, la pianificazione, il controllo e l'organizzazione dell'attività degli accertatori concordata con la ditta appaltatrice.

**Per presa visione ed accettazione del presente contratto
DA FIRMARE DIGITALMENTE**

Il personale dovrà risultare in regola con gli obblighi contributivi ed assicurativi.

La ditta esecutrice dovrà assumere il personale addetto alla vigilanza delle aree di sosta pagamento, utilizzando l'elenco degli idonei al corso di formazione per ausiliari alla sosta organizzato dal comune di San Marzano sul Sarno.

In caso di ripetuti errori o inadempienze gravi nell'espletamento delle proprie funzioni sopracitate, il Comando di Polizia, a suo insindacabile giudizio, potrà proporre in qualsiasi momento la revoca del provvedimento di nomina.

L'esigenza d'immediata riconoscibilità per l'utenza stradale degli accertatori delle violazioni relative alla sosta, rende necessario che questi siano dotati di una tessera di riconoscimento.

Il personale impiegato dovrà utilizzare esclusivamente apparati per la rilevazione meccanizzata delle violazioni, indicati dall'Amministrazione competente e compatibili con il sistema di gestione delle violazioni al codice della strada in uso nei diversi comandi. L'acquisto, la manutenzione ordinaria e straordinaria nonché la sostituzione del materiale di consumo degli apparati per la rilevazione delle violazioni è completamente a carico della ditta appaltatrice..

E' a carico della ditta appaltatrice altresì l'acquisto di bollettari cartacei per l'accertamento delle sanzioni amministrative, da utilizzarsi esclusivamente in caso di indisponibilità temporanea degli apparati meccanizzati per la rilevazione delle violazioni e da fornire al personale impiegato al controllo, secondo le indicazioni ed i modelli indicati dal comando di Polizia Locale.

Gli incaricati del servizio di cui sopra dovranno essere riconoscibili nella loro funzione con adeguato vestiario, a carico del concessionario, i cui segni distintivi dovranno essere preventivamente concordati con l'Amministrazione comunale.

Ai dipendenti della ditta appaltatrice saranno conferite, con decreto ad personam del Sindaco, le funzioni di controllore della sosta ai sensi dell'art.17, commi 132 , della Legge 127/97, per l'accertamento delle violazioni in materia di sosta e procedere in caso di inadempienza alle sanzioni come previste dal Codice della strada vigente.

La ditta appaltante è obbligata ad attuare nei confronti di tutti i lavoratori dipendenti occupati per l'esecuzione del servizio, **inderogabilmente, l'assunzione con profilo Ausiliario della Sosta, inquadramento con C.C.N.L. del commercio, Livello IV, ed eventuali successivi adeguamenti contrattuali**, inoltre è obbligata ad effettuare il regolare versamento degli oneri previdenziali ed assistenziali che disposizioni di legge, regolamenti e contratti di lavoro pongono a suo carico, nonché ad assolvere tutti gli obblighi previsti dalla normativa vigente in materia di tutela della salute e della sicurezza dei lavoratori e di prevenzione e protezione degli infortuni sul lavoro, a tal fine dovrà produrre il documento di valutazione dei rischi nonché ogni tre mesi fornirà all'amministrazione copia delle ricevute relative al pagamento degli oneri contributivi e previdenziali del personale impiegato.

L'Amministrazione Comunale si riserva la facoltà di risoluzione del contratto e di esclusione della ditta appaltante dalle future gare in caso di violazione degli obblighi contrattuali assunti in tema di trattamento economico dei lavoratori e di rispetto delle norme di sicurezza.

Il mancato pagamento delle spettanze salariali al personale assunto in ragione del

Per presa visione ed accettazione del presente contratto
DA FIRMARE DIGITALMENTE

presente contratto costituirà specifica motivo di grave inadempimento contrattuale con le conseguenze di legge connesse.

La Ditta appaltatrice è tenuta a svolgere, a proprie cura e spese, apposito corso di formazione per i predetti ausiliari del traffico in caso che tale personale non sia già in possesso di apposita idoneità.

Condizione indispensabile per l'adozione del decreto ad personam del Sindaco, per il conferimento delle funzioni di controllo della sosta ai sensi dell'art.17, commi 132 , della Legge 127/97 è la trasmissione della copia dei contratti di lavoro stipulati che dovranno essere inderogabilmente **assunti con profilo Ausiliario della Sosta, con inquadramento con C.C.N.L. del commercio, Livello IV, ed eventuali successivi adeguamenti contrattuali.**

La mancata trasmissione nel termine tassativo indicato dalla stazione appaltante dei contratti di lavoro da cui risulti inderogabilmente l'assunzione con profilo Ausiliario della Sosta, inquadramento con C.C.N.L. del commercio, Livello IV, ed eventuali successivi adeguamenti contrattuali, **costituisce clausola risolutiva espressa ai sensi dell'art. 1456 del codice civile.**

Art. 6

AREE DI SOSTA A PAGAMENTO - PIANO PARCHEGGIO

Le aree di sosta, le tariffe e condizioni per la sosta a pagamento sono quelle disposte con delibera di Giunta comunale n. 45 del 13.04.2017, allegata al presente capitolato tecnico per farne parte integrante e sostanziale.

La quantificazione complessiva degli stalli di sosta a pagamento è stata calcolata, approssimativamente in circa 240 stalli, in sede di offerta l'operatore economico dovrà presentare un elaborato tecnico-progettuale del piano parcheggio redatto, seguendo le indicazioni di seguito specificate:

Aree individuate::

- A. Piazza Guerritore – via sergente De Pascale;
- B. Piazza Umberto I° - Via Veneto – Via Cesare Battisti – Piazza Martiri di Nassirya;
- C. Via Manzini – Piazza Amendola – Via Berlinguer (tratto compreso tra piazza Amendola e 1° traversa Berlinguer) via Unità d'Italia (tratto compreso tra piazza Amendola e 1° traversa Berlinguer).
- D. Via Piave (tratto compreso tra piazza Mazzini e Via don Sturzo) Via Turati (I° e II° tronco) – Via Martiri della loggia (tratto compreso tra via don Sturzo e piazza Mazzini);
- E. Parcheggio via Turati;

Quantificazione e qualificazione delle aree di sosta delle strade della zona "A":

- 25 per sosta a pagamento;
- 2 da riservare ai veicoli a servizio delle persone invalide;
- 1 da riservare per i veicoli diretti nella farmacia con limite massimo di tempo di 15 minuti;

Quantificazione e qualificazione delle aree di sosta delle strade della zona "B":

- 19 per sosta a pagamento;

Per presa visione ed accettazione del presente contratto

DA FIRMARE DIGITALMENTE

- 2 da riservare ai veicoli a servizio delle persone invalide;
- 1 da riservare per i veicoli diretti nella farmacia con limite massimo di tempo di 15 minuti;

Quantificazione e qualificazione delle aree di sosta delle strade della zona "C":

- 34 per sosta a pagamento;
- 2 da riservare ai veicoli a servizio delle persone invalide;
- 1 da riservare per i veicoli diretti nella farmacia con limite massimo di tempo di 15 minuti;

Quantificazione e qualificazione delle aree di sosta delle strade della zona "D":

- 88 per sosta a pagamento;
- 6 da riservare ai veicoli a servizio delle persone invalide;

Quantificazione e qualificazione delle aree di sosta delle strade della zona "E":

- 68 per sosta a pagamento;
- 2 da riservare ai veicoli a servizio delle persone invalide;

La quantificazione delle aree di sosta è stata effettuata tenendo in considerazione gli attuali assetti delle strade, pertanto, all'atto della redazione dell'elaborato tecnico-progettuale, le indicazioni sopra riportate possono essere integrate fino al 10%, sempre che vengano salvaguardati gli equilibri nella distribuzione tra aree di sosta a pagamento e libere, per le zone dove vige tale obbligo di legge.

L'elaborato tecnico-progettuale dovrà riportare, altresì, anche la disciplina della sosta e circolazione della zona omogenea interessata dall'intervento di regolamentazione della sosta, ed in particolare:

- via Sergente De Pascale;
- via Capitano Oliva;
- Piazza Umberto I°;
- Piazza Nassiriya;
- Via Cesare Battisti;
- Via Caporale Vitale;
- Via Vittorio Veneto;
- I° Traversa Veneto (tratto compreso tra via veneto e via unità d'Italia);
- Via Manzini;
- Piazza Amendola;
- Via Berlinguer (tratto compreso tra piazza Amendola e 1° traversa Berlinguer);
- 1° traversa Berlinguer;
- Via Unità d'Italia (tratto compreso tra piazza Amendola e 1° traversa Berlinguer);
- Piazza Mazzini;
- Via Piave;
- Via don Sturzo
- Via Turati
- Via Martiri della loggia
- Via Giuseppe di Vittorio;
- Via Ugo La Malfa;
- Parcheggio Turati.

I colori delle strisce che delimitano gli spazi di sosta dovranno essere di colore blu

Per presa visione ed accettazione del presente contratto
DA FIRMARE DIGITALMENTE

per le arre di sosta a pagamento e giallo per le aree di sosta riservate.

Sono considerate le tre principali disposizioni degli stalli rispetto alla sede stradale (o alle corsie di distribuzione) e cioè:

- longitudinale (L) dove gli stalli sono disposti parallelamente alla direzione di marcia dei veicoli;
- a spina (S) dove gli stalli sono disposti a 45° rispetto alla direzione di marcia dei veicoli. Per questa disposizione possono anche essere considerate varianti a 60°, a 30° o altra inclinazione a seconda delle situazioni;
- a pettine (P) dove gli stalli sono disposti ortogonalmente alla direzione di marcia dei veicoli.

Per ognuna di queste tipologie sono riportati gli standards dimensionali di: larghezza della fila di sosta (ingombro trasversale), dimensione minima dello stallo, larghezza minima della corsia necessaria per effettuare la manovra di parcheggio e il valore che indica il numero di posti-auto teorico ricavabile per ogni metro di strada (misurata longitudinalmente).

Per i posti riservati ai diversamente abili va considerato che gli stalli, nelle disposizioni ad S e P avranno una larghezza maggiore (+ 50 CM) per permettere agevolmente al fruitore di uscire ed entrare nel veicolo.

Tipologie e caratteristiche degli stalli di sosta, da tenere presente nella redazione del piano parcheggi:

**Per presa visione ed accettazione del presente contratto
DA FIRMARE DIGITALMENTE**

TIPOLOGIE E CARATTERISTICHE DEGLI STALLI DI SOSTA	
	<p>TIPOLOGIA: L (in parallelo)</p> <p>INCLINAZIONE: 0°</p> <p>LARGHEZZA FILA SOSTA: 2,00 metri</p> <p>DIMENSIONE STALLO: 2,00x5,00 metri</p> <p>LARGH. CORSIA MIN. DI MANOVRA: 3,00 metri</p> <p>CAPACITA': 0,200 posti/metri strada</p>
	<p>TIPOLOGIA: S (spino)</p> <p>INCLINAZIONE: 45°</p> <p>LARGHEZZA FILA SOSTA: 4,75 metri</p> <p>DIMENSIONE STALLO: 2,30x4,50 metri</p> <p>LARGH. CORSIA MIN. DI MANOVRA: 2,75 metri</p> <p>CAPACITA': 0,210 posti/metri strada</p>
	<p>TIPOLOGIA: P (pettine)</p> <p>INCLINAZIONE: 90°</p> <p>LARGHEZZA FILA SOSTA: 4,80 metri</p> <p>DIMENSIONE STALLO: 2,30x4,80 metri</p> <p>LARGH. CORSIA MIN. DI MANOVRA: 5,60</p> <p>CAPACITA': 0,435 posti/metri strada</p>

Art. 7

**TARIFE E CONDIZIONI PER LA SOSTA
MODALITÀ DI PAGAMENTO**

Le tariffe e condizioni per la sosta a pagamento sono quelle disposte con delibera

**Per presa visione ed accettazione del presente contratto
DA FIRMARE DIGITALMENTE**

di Giunta comunale n. 45 del 13.04.2017, allegata al presente capitolato tecnico per farne parte integrante e sostanziale.

I pagamenti potranno avvenire mediante:

- Ticket rilasciato dagli appositi parcometri;
- Abbonamenti a tariffe agevolate;
- Forme elettroniche di pagamento mediante applicazioni informatiche;

Le tariffe, i tempi di sosta e la superficie delle aree destinate a parcheggio a pagamento possono essere variate per i giorni e periodi che l'Amministrazione riterrà opportuni e saranno comunicate almeno tre giorni prima dell'applicazione alla ditta appaltatrice del servizio. Nulla sarà dovuto in caso di riduzione delle aree di sosta a pagamento disponibili in caso di decisione dell'amministrazione comunale per l'effettuazione di manifestazioni, eventi ed attività decise, organizzate e/o patrocinate dal comune.

Le modifiche alle tariffe e condizioni, ivi comprese l'individuazione delle aree di sosta, di cui all'allegato 1, saranno comunicate entro 3 giorni alla ditta appaltatrice, che sarà libera di recedere dal contratto, qualora non ritenga più convenienti le condizioni di gestione del servizio, senza nulla a pretendere alla stazione appaltante.

Art. 8

SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE

Prima della messa in esercizio dei sistemi di controllo della sosta la ditta appaltatrice dovrà eseguire a proprie cure e spese la fornitura e posa in opera di tutta la segnaletica orizzontale e verticale delle seguenti strade del centro cittadino:

- via Sergente De Pascale;
- via Capitano Oliva;
- Piazza Umberto I°;
- Piazza Nassiriya;
- Via Cesare Battisti;
- Via Caporale Vitale;
- Via Vittorio Veneto;
- I° Traversa Veneto (tratto compreso tra via veneto e via unità d'Italia);
- Via Manzini;
- Piazza Amendola;
- Via Berlinguer (tratto compreso tra piazza Amendola e 1° traversa Berlinguer);
- Via Unità d'Italia (tratto compreso tra piazza Amendola e 1° traversa Berlinguer);
- Piazza Mazzini;
- Via Piave;
- Via don Sturzo
- Via Turati
- Via Martiri della loggia
- Via Giuseppe di Vittorio;
- Via Ugo La Malfa;

Per presa visione ed accettazione del presente contratto

DA FIRMARE DIGITALMENTE

- Parcheggio Turati.

Pertanto, in sede di offerta, il concorrente dovrà allegare un piano dettagliato di intervento per la sostituzione e ammodernamento della segnaletica nelle strade sopra citate.

In caso di modifica delle tariffe resta a carico della ditta la fornitura e posa in opera della segnaletica verticale aggiornata.

Ad ogni buon conto ogni due anni dovranno essere ritracciati gli stalli di sosta che ricadono nelle zone a pagamento (compresi gli stalli per gli invalidi).

Art. 9

MODALITÀ DI GESTIONE DEL SERVIZIO

L'impresa appaltatrice si impegna ad eseguire puntualmente e con la massima cura il servizio di gestione delle aree di sosta a pagamento senza custodia del comune.

L'Impresa deve uniformarsi alle istruzioni e prescrizioni che la S.A. comunicherà per iscritto.

Il Comune, in considerazione della necessità di eseguire lavori di propria competenza, di autorizzare lavori di competenza di privati, di consentire lo svolgimento di manifestazioni pubbliche e di autorizzare altre forme di occupazione del suolo pubblico, si riserva la possibilità di limitare o vietare la sosta in alcune delle aree di parcheggio senza alcun obbligo di indennizzo.

Il servizio è da considerarsi ad ogni effetto di pubblico interesse e, come tale, non potrà essere sospeso o abbandonato. In caso di sospensione o abbandono, anche parziale del servizio, eccettuati i casi di forza maggiore, il Comune potrà senz'altro sostituirsi al gestore per l'esecuzione d'ufficio a danno e spese dell'inadempiente.

L'amministrazione si riserva la facoltà di esercitare permanentemente e nel modo che riterrà più opportuno i controlli relativi allo svolgimento del servizio.

Gli incassi dei parcometri dovranno essere sempre monitorabili con sistemi informatici da parte della dell'amministrazione comunale. Qualora il servizio di monitoraggio informatico non venga reso funzionante nel termine di 30 giorni dall'installazione dei parcometri ovvero non venga ripristinato nel termine di 24 ore dall'accertamento di un eventuale guasto saranno applicate le penalità di cui al successo art. 10.

Art. 10

CORRISPETTIVO E PAGAMENTO

Il corrispettivo di affidamento, omnicomprendivo di tutti gli oneri diretti ed indiretti per tutte le prestazioni previste, è dato dalla percentuale, offerta in sede di gara, sugli incassi effettivamente riscossi, e comunque non inferiore a € 10.000,00 annui, divisi per canoni trimestrali.

I pagamenti verranno effettuati entro 30 giorni dalla data di presentazione della fattura trimestrale, previa verifica del corretto svolgimento del servizio da parte dei Responsabili dell'Area Vigilanza e Finanziaria.

Gli introiti da fatturare verranno determinati in base all'accertamento degli incassi

**Per presa visione ed accettazione del presente contratto
DA FIRMARE DIGITALMENTE**

trimestrali ed in particolare:

- La rendicontazione in possesso dell'ufficio Polizia Municipale degli svuotamenti dei parcometri;
- La rendicontazione dei pagamenti effettuati mediante le forme elettroniche di pagamento mediante applicazioni informatiche;
- La rendicontazione in possesso dell'ufficio Polizia Municipale dei pagamenti effettuati mediante bancomat o carta di credito.

A discrezione della stazione appaltante il pagamento delle fatture potrà essere subordinato all'esibizione delle quietanze di pagamento delle spettanze salariali dei dipendenti assunti in ragione del presente contratto, le quietanze richieste saranno quelle relative alle mensilità di servizio fatturate dalla ditta appaltatrice.

In caso di manifestazioni e/o eventi in cui l'Amministrazione istituisca aree di sosta o tariffe specifiche, sarà riconosciuto un compenso forfettario del 30% sugli incassi al gestore, solo in caso di motivate esigenze oggettive potrà essere contrattato un diverso importo con il gestore del servizio.

Art. 11 PENALITA'

Qualora fossero rilevate inadempienze rispetto a quanto previsto dalle norme di legge e dal presente capitolato, l'Amministrazione committente invierà formale diffida con descrizione analitica e motivata delle contestazioni e con invito a conformarsi immediatamente alle prescrizioni violate.

Nel caso in cui le giustificazioni eventualmente addotte dall'appaltatore, che dovranno comunque pervenire al comune entro il termine stabilito nella diffida, non fossero ritenute soddisfacenti dall'Amministrazione, si procederà all'applicazione di una sanzione di Euro 50,00 per ogni giorno naturale e continuo di mancato adempimento, più al risarcimento danni in caso di sospensione od abbandono del servizio.

L'Amministrazione procede al recupero della penalità, previa comunicazione a mezzo posta elettronica certificata, mediante ritenuta sul mandato di pagamento delle fatture emesse dalla ditta o con trattenuta sulla garanzia definitiva, che dovrà essere immediatamente reintegrata.

L'applicazione delle penalità non esclude la richiesta del maggior danno subito a causa del disservizio verificatosi.

Il ritardato pagamento delle spettanze salariali al personale assunto in ragione del presente contratto, per un periodo superiore a due mensilità, costituirà motivo di grave inadempimento contrattuale con l'applicazione delle penalità sopra indicate, i proventi derivanti dalle penalità saranno prioritariamente destinati al pagamento degli emolumenti non versati al personale di cui sopra.

Art. 12 CESSIONE DEL CONTRATTO E SUBAPPALTO

E' vietato all'aggiudicatario del contratto di cedere a terzi l'impresa assunta sotto pena di immediata risoluzione del contratto e del risarcimento di ogni danno e spesa che l'Amministrazione Appaltante dovrà sostenere.

**Per presa visione ed accettazione del presente contratto
DA FIRMARE DIGITALMENTE**

E' consentito il subappalto nei limiti ed alle condizioni di cui all'art. 105 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii.

Art. 13

RECESSO DAL CONTRATTO

Qualora si ravvisi il caso di ripetute inadempienze o che vengano a mancare i requisiti richiesti dal presente capitolato, pur a seguito delle sanzioni comminate dall'Amministrazione Appaltante, verrà inviata all'Appaltatore regolare diffida con l'obbligo di adempiere entro i termini stabiliti dalla stessa, trascorsi i quali si provvederà all'immediata rescissione del contratto, all'incameramento della cauzione, nonché all'addebito delle spese di cui l'Amministrazione stessa dovesse farsi onere per porre rimedio alle inadempienze dell'Appaltatore.

L'irrogazione di n. 3 (tre) penalità vale come gravi irregolarità e come tale determina la risoluzione del contratto di appalto.

Il contratto si risolverà di diritto per inadempienza nei seguenti casi:

- Fallimento dell'Affidatario o dei suoi aventi causa
- Applicazione delle tariffe e degli orari difformi da quelle convenute
- Sospensione totale o parziale, anche temporanea, del servizio, senza giustificato motivo
- Violazione del divieto di utilizzare, anche parzialmente o temporaneamente, le aree di sosta a pagamento per usi o finalità diverse da quelle di cui alla presente convenzione
- Violazione nel curare la manutenzione ordinaria e straordinaria delle apparecchiature e della segnaletica utilizzata per il servizio
- Cessione o sub-affidamento, anche parziale, degli obblighi e dei servizi previsti nel contratto di servizio
- Nel caso di qualsivoglia dichiarazione non veritiera, fatta comunque salva ogni eventuale responsabilità sia penale che civile;
- Nel caso che venga documentato Il mancato pagamento delle spettanze salariali al personale assunto in ragione del presente contratto per un ritardo superiore ai 2 mesi ;

In queste ipotesi, la risoluzione del rapporto sarà preceduta dalla notifica di formale diffida con la quale si contesteranno gli addebiti, si preannuncerà la risoluzione e verrà fissato un congruo termine per la presentazione da parte dell'Affidatario delle deduzioni di discolpa.

La cauzione prestata dall'Aggiudicatario, dichiarato decaduto verrà incamerata dall'Amministrazione Comunale.

Art. 14

CONDIZIONE RISOLUTIVA

Qualora successivamente alla stipula del presente contratto, l'Ufficio territoriale competente emetta un provvedimento di informativa ostativa antimafia, ai sensi degli artt. 84 e 91 del decreto legislativo n° 159/2011, nei confronti della ditta esecutrice, ancorché impugnato o impugnabile dinnanzi alle autorità competenti, il

**Per presa visione ed accettazione del presente contratto
DA FIRMARE DIGITALMENTE**

presente contratto sarà risolto di diritto.

Infine la mancata trasmissione nel termine tassativo indicato dalla stazione appaltante dei contratti di lavoro da cui risulti inderogabilmente l'assunzione con profilo Ausiliario della Sosta, inquadramento con C.C.N.L. del commercio, Livello IV, ed eventuali successivi adeguamenti contrattuali, costituisce clausola risolutiva espressa ai sensi dell'art. 1456 del codice civile.

Art. 15 RISOLUZIONE PER INADEMPIMENTO

Fatto salvo quanto previsto ai [commi 1, 2 e 4, dell'articolo 107](#) del codice degli appalti, la stazione appaltante può risolvere il contratto pubblico durante il periodo di sua efficacia, se una o più delle seguenti condizioni sono soddisfatte:

- a) il contratto ha subito una modifica sostanziale che avrebbe richiesto una nuova procedura di appalto ai sensi dell'[articolo 106](#) del codice degli appalti,;
- b) con riferimento alle modificazioni di cui all'[articolo 106, comma 1, lettere b\) e c\)](#) sono state superate le soglie di cui al [comma 7 del predetto articolo](#); con riferimento alle modificazioni di cui all'[articolo 106, comma 1, lettera e\)](#) del predetto articolo, sono state superate eventuali soglie stabilite dalle amministrazioni aggiudicatrici o dagli enti aggiudicatori; con riferimento alle modificazioni di cui all'[articolo 106, comma 2](#), sono state superate le soglie di cui al medesimo comma 2, lettere a) e b);
- c) l'aggiudicatario si è trovato, al momento dell'aggiudicazione dell'appalto in una delle situazioni di cui all'[articolo 80, comma 1](#), sia per quanto riguarda i settori ordinari sia per quanto riguarda le concessioni e avrebbe dovuto pertanto essere escluso dalla procedura di appalto o di aggiudicazione della concessione, ovvero ancora per quanto riguarda i settori speciali avrebbe dovuto essere escluso a norma dell'[articolo 136, comma 1](#);
- d) l'appalto non avrebbe dovuto essere aggiudicato in considerazione di una grave violazione degli obblighi derivanti dai trattati, come riconosciuto dalla Corte di giustizia dell'Unione europea in un procedimento ai sensi dell'[articolo 258 TFUE](#), o di una sentenza passata in giudicato per violazione del presente codice.

Le stazioni appaltanti devono risolvere un contratto pubblico durante il periodo di efficacia dello stesso qualora:

- a) nei confronti dell'appaltatore sia intervenuta la decadenza dell'attestazione di qualificazione per aver prodotto falsa documentazione o dichiarazioni mendaci;
- b) nei confronti dell'appaltatore sia intervenuto un provvedimento definitivo che dispone l'applicazione di una o più misure di prevenzione di cui al codice delle leggi antimafia e delle relative misure di prevenzione, ovvero sia intervenuta sentenza di condanna passata in giudicato per i reati di cui all'[articolo 80](#).

Quando il direttore dei lavori o il responsabile dell'esecuzione del contratto, se

**Per presa visione ed accettazione del presente contratto
DA FIRMARE DIGITALMENTE**

nominato, accerta un grave inadempimento alle obbligazioni contrattuali da parte dell'appaltatore, tale da comprometterne la buona riuscita delle prestazioni, invia al responsabile del procedimento una relazione particolareggiata, corredata dei documenti necessari, indicando la stima dei lavori eseguiti regolarmente, il cui importo può essere riconosciuto all'appaltatore. Egli formula, altresì, la contestazione degli addebiti all'appaltatore, assegnando un termine non inferiore a quindici giorni per la presentazione delle proprie controdeduzioni al responsabile del procedimento. Acquisite e valutate negativamente le predette controdeduzioni, ovvero scaduto il termine senza che l'appaltatore abbia risposto, la stazione appaltante su proposta del responsabile del procedimento dichiara risolto il contratto.

Qualora, al di fuori di quanto previsto al comma 3, l'esecuzione delle prestazioni ritardi per negligenza dell'appaltatore rispetto alle previsioni del contratto, il direttore dei lavori o il responsabile unico dell'esecuzione del contratto, se nominato gli assegna un termine, che, salvo i casi d'urgenza, non può essere inferiore a dieci giorni, entro i quali l'appaltatore deve eseguire le prestazioni. Scaduto il termine assegnato, e redatto processo verbale in contraddittorio con l'appaltatore, qualora l'inadempimento permanga, la stazione appaltante risolve il contratto, fermo restando il pagamento delle penali.

Nel caso di risoluzione del contratto l'appaltatore ha diritto soltanto al pagamento delle prestazioni relative ai lavori, servizi o forniture regolarmente eseguiti, decurtato degli oneri aggiuntivi derivanti dallo scioglimento del contratto.

Il responsabile unico del procedimento nel comunicare all'appaltatore la determinazione di risoluzione del contratto, dispone, con preavviso di venti giorni, che il direttore dei lavori curi la redazione dello stato di consistenza dei lavori già eseguiti, l'inventario di materiali, macchine e mezzi d'opera e la relativa presa in consegna.

Qualora sia stato nominato, l'organo di collaudo procede a redigere, acquisito lo stato di consistenza, un verbale di accertamento tecnico e contabile con le modalità di cui al presente codice. Con il verbale è accertata la corrispondenza tra quanto eseguito fino alla risoluzione del contratto e ammesso in contabilità e quanto previsto nel progetto approvato nonché nelle eventuali perizie di variante; è altresì accertata la presenza di eventuali opere, riportate nello stato di consistenza, ma non previste nel progetto approvato nonché nelle eventuali perizie di variante.

Nei casi di cui ai commi 2 e 3, in sede di liquidazione finale dei lavori, servizi o forniture riferita all'appalto risolto, l'onere da porre a carico dell'appaltatore è determinato anche in relazione alla maggiore spesa sostenuta per affidare ad altra impresa i lavori ove la stazione appaltante non si sia avvalsa della facoltà prevista dall'[articolo 110, comma 1](#).

Nei casi di risoluzione del contratto di appalto dichiarata dalla stazione appaltante l'appaltatore deve provvedere al ripiegamento dei cantieri già allestiti e allo sgombero delle aree di lavoro e relative pertinenze nel termine a tale fine assegnato dalla stessa stazione appaltante; in caso di mancato rispetto del termine assegnato, la stazione appaltante provvede d'ufficio addebitando all'appaltatore i relativi oneri e spese. La stazione appaltante, in alternativa all'esecuzione di eventuali provvedimenti giurisdizionali cautelari, possessori o d'urgenza comunque

Per presa visione ed accettazione del presente contratto
DA FIRMARE DIGITALMENTE

denominati che inibiscano o ritardino il ripiegamento dei cantieri o lo sgombero delle aree di lavoro e relative pertinenze, può depositare cauzione in conto vincolato a favore dell'appaltatore o prestare fideiussione bancaria o polizza assicurativa con le modalità di cui all'[articolo 93](#), pari all'uno per cento del valore del contratto. Resta fermo il diritto dell'appaltatore di agire per il risarcimento dei danni.

Art. 15 ASSICURAZIONE

L'affidatario si impegna a garantire che i servizi saranno espletati in modo da non arrecare danni, molestie o disturbo all'ambiente o a terzi.

L'affidatario, prima del perfezionamento dell'atto di affidamento, deve munirsi delle seguenti coperture assicurative Polizza RCT a garanzia della propria responsabilità civile verso terzi, comprendendo in quest'ultimo concetto anche il Comune di San Marzano sul Sarno, che preveda le seguenti prestazioni:

- Massimale unico per sinistro di Euro 1.500.000,00;
- Nel novero dei terzi devono essere incluse le persone non dipendenti che partecipano alle attività (fornitori, tecnici, ecc.) nonché gli utenti;
- Devono essere comprese le garanzie per danni alle cose di terzi trovatisi nell'ambito di esecuzione delle attività e danni a terzi (cose o persone) da incendio dell'assicurato e/o di terzi
- Responsabilità personale dei dipendenti a qualunque titolo (compreso il responsabile della sicurezza – ed ai lavoratori parasubordinati).
- Attività di manutenzione

Art. 16 CONTROVERSIE

Qualsiasi questione dovesse insorgere tra Comune e appaltatore in dipendenza del presente appalto è competente il Foro di Nocera Inferiore.

Art. 17 TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

L'impresa appaltatrice, presta il proprio consenso al trattamento dei dati personali, nonché alla conservazione anche in banche dati, archivi informatici, alla comunicazione dei dati personali e correlato trattamento e alla trasmissione dei dati stessi a qualsiasi Ufficio al fine esclusivo dell'esecuzione delle formalità connesse e conseguenti al presente atto.

Art. 18 TRACCIABILITÀ FLUSSI FINANZIARI

In ottemperanza all'articolo 3 della legge n. 136 del 2010:

**Per presa visione ed accettazione del presente contratto
DA FIRMARE DIGITALMENTE**

- tutti i movimenti finanziari relativi all'intervento a favore dell'appaltatore, dei subappaltatori, dei sub-contraenti, dei sub-fornitori o comunque di soggetti che eseguono lavori, forniscono beni o prestano servizi in relazione all'intervento di cui al presente contratto, devono avvenire mediante bonifico sul conto corrente dedicato di cui sopra;
- i pagamenti destinati a dipendenti, consulenti e fornitori di beni e servizi rientranti tra le spese generali nonché quelli destinati all'acquisto di immobilizzazioni tecniche devono essere eseguiti tramite il conto corrente dedicato, per il totale dovuto, anche se non riferibile in via esclusiva alla realizzazione dell'intervento;
- i pagamenti in favore di enti previdenziali, assicurativi e istituzionali, nonché quelli in favore di gestori e fornitori di pubblici servizi, ovvero quelli riguardanti tributi, possono essere eseguiti anche con strumenti diversi dal bonifico, fermo restando l'obbligo di documentazione della spesa;
- le spese giornaliere, di importo inferiore o uguale a 500 euro possono essere sostenute con sistemi diversi dal bonifico, fermi restando il divieto di impiego del contante e l'obbligo di documentazione;
- ogni bonifico deve riportare il GIG;
- la violazione delle prescrizioni di cui alle lettere a), b) e c) comporta la nullità di diritto del presente contratto; la violazione della prescrizione di cui alla lettera d) comporta la nullità qualora reiterata per più di una volta;
- l'appaltatore, il subappaltatore o il subcontraente che ha notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui alle lettere a), b) o c), procede all'immediata risoluzione del rapporto contrattuale, informandone contestualmente la stazione appaltante e la prefettura-ufficio territoriale del Governo territorialmente competente;
- le clausole di cui al presente articolo devono essere obbligatoriamente riportate nei contratti sottoscritti con i subappaltatori e i subcontraenti della filiera delle imprese a qualsiasi titolo interessate all'intervento; in assenza di tali clausole i predetti contratti sono nulli senza necessità di declaratoria.

Art. 19
NORME GENERALI

Per quanto non espressamente previsto nel presente capitolato, si fa riferimento al Codice Civile e alle disposizioni legislative europee, nazionali e regionali vigenti in materia.

San Marzano sul Sarno, 11 agosto 2017.

IL RESPONSABILE DEL

Per presa visione ed accettazione del presente contratto
DA FIRMARE DIGITALMENTE

SETTORE POLIZIA LOCALE
dott. Gennaro PERULLI

San Maro sul Sarno, 7/8/2017

IL RESPONSABILE DEL

Il Dirigente

Il titolare o legale rappresentante

Il Segretario Generale

dr. _____

Per presa visione ed accettazione del presente contratto
20
DA FIRMARE DIGITALMENTE