

**COMUNE DI SAN MARZANO SUL SARNO**  
**PROVINCIA DI SALERNO**

**VARIANTE AL PIANO DI LOTTIZZAZIONE  
CONVENZIONATA DI INIZIATIVA PRIVATA  
ATT 6 - EX ZONA OMOGENEA C1**

**PROGETTO ESECUTIVO OPERE DI URBANIZZAZIONE**

IL TECNICO:  
**Studio SAIPROGETTI**  
Ing. Christopher G. IMMEDIATO

I COMMITTENTI  
CD IMMOBILIARE SRL

ELABORATO:

**RELAZIONE ILLUSTRATIVA GENERALE**

SCALA

DATA Luglio 2018

AGGIORNAM.  
A  
B  
C  
D  
E

TAVOLA

**R1**

Studio SAIPROGETTI Architetti e Ingegneri Associati  
Ing. Giovanni Caporaso Ing. Christopher Giuseppe Immediato

Via Rosa Jemma, 2 . 84091 Battipaglia (SA) . Tel 0828/344727 . P IVA 02909990653

**COMUNE DI SAN MARZANO SUL SARNO**  
**PROVINCIA DI SALERNO**

---

**Variante al piano di lottizzazione convenzionata di iniziativa privata ATT 6 ex zona C1**

---

**PROGETTO ESECUTIVO OPERE DI URBANIZZAZIONE**

---

**INDICE**

1	RELAZIONE ILLUSTRATIVA GENERALE .....	2
1.1	Premessa .....	2
1.2	Descrizione opere di urbanizzazione.....	3
1.2.1	Viabilità – strade con marciapiedi e impianto di illuminazione .....	3
1.2.2	Materiali.....	4
1.2.3	Sottoservizi .....	4
2	CALCOLO DELLA SPESA E QUADRO ECONOMICO .....	5
3	RELAZIONE TECNICA.....	7
3.1	Piattaforma stradale .....	7
3.2	Marciapiedi .....	8
3.3	Recinzioni .....	9
3.4	Pubblica illuminazione .....	9
3.5	Rete di smaltimento acque meteoriche.....	10
3.6	Rete di smaltimento acque reflue .....	11
3.7	Rete idrica.....	11
3.8	Rete gas metano .....	12
3.9	Predisposizione rete Telecom e allacciamenti cabina ENEL – media, bassa tensione .....	12
3.10	Elenco elaborati del progetto definitivo opere di urbanizzazione .....	13

# **1        RELAZIONE ILLUSTRATIVA GENERALE**

## *1.1 Premessa*

La presente relazione descrive il progetto delle opere di urbanizzazione di attuazione della proposta di variante al suddetto piano di lottizzazione approvato nella ex zona omogenea C1 di via Roma (con deliberazione di giunta comunale n.126 del 14/10/2014) oggi corrispondente all'area di trasformazione residenziale ATT 6 del piano urbanistico comunale vigente e che a seguito di recenti tipi di frazionamento riguarda le particelle di proprietà CD IMMOBILIARE Srl interne al comparto individuate al foglio 1 con nn.ri 1131, n. 1126, n. 1071, n.1073 e . n.1075.

La variante proposta è stata elaborata in maniera coerente con gli art. 22 delle NTA , con i modi ed alle condizioni riportate negli API (al punto 1.3) e nel RUEC (art. 23) ed in particolare, come previsto per tali zone omogenee secondo gli API , l'attuazione avverrà secondo le regole definite dal PUA e/o dalla convenzione in atto . Per tale motivo nel rispetto della convenzione sottoscritta in data 18/01/2016 oltre alla part. 1131, saranno oggetto di cessione volontaria anche le aree individuate con le part. 1134, 1072 (nel piano di lottizzazione approvato tra quelle da cedere per viabilità) che sebbene risultano esterne al comparto ATT 6 sono però comprese nella viabilità del PUC, per una superficie complessiva pari a quella da cedere per viabilità come indicato in convenzione ( 893 mq )

Il progetto di PUA in oggetto prevede la realizzazione di un unico lotto di intervento in modo da consentire una trasformazione razionale del comparto.

L'unità d'intervento, oltre alle cessione delle aree Standard da cedere di cui sopra comprende gli interventi sinteticamente descritti:

- realizzazione di n.4 fabbricati con destinazione residenziale di cui uno con un livello fuori terra e un livello interrato per autorimessa e tre fabbricati uguali tra loro su tre livelli fuori terra ed un piano interrato per autorimessa:
- opere di urbanizzazione consistenti gli allacciamenti ai pubblici servizi (idrico, raccolta acque bianche, nere, gas illuminazione ed elettrico), nella realizzazione della strada compresa nel piano di lottizzazione in oggetto e relative recinzioni, come meglio definito negli elaborati allegati

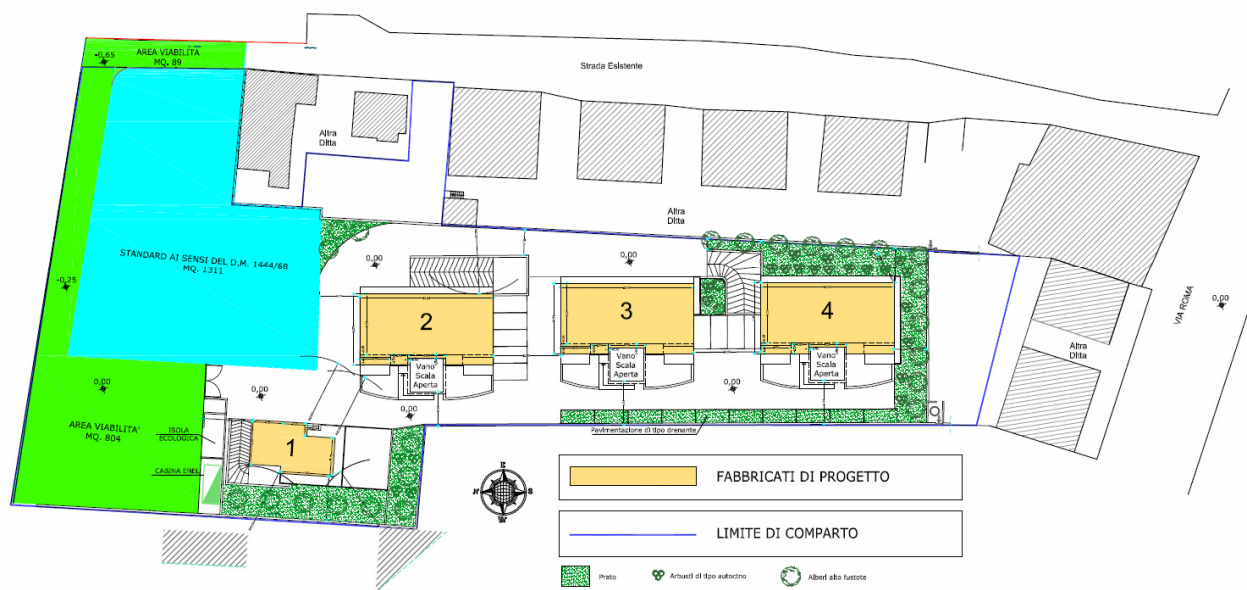
Di seguito si descrivono le opere di urbanizzazione previste nel presente PUA e che tengono conto delle indicazioni/pareri/N.O degli Enti Gestori dei sottoservizi.

## 1.2 Descrizione opere di urbanizzazione

Le opere di urbanizzazione, conseguenti alla realizzazione dell'intervento in premessa, consistono negli allacciamenti ai pubblici servizi (idrico, raccolta acque bianche, nere, gas illuminazione ed elettrico), nella realizzazione della strada compresa nel piano di lottizzazione in oggetto e relative recinzioni, come meglio definito negli elaborati allegati

L'esecuzione delle opere di urbanizzazione di cui alla presente variante sarà oggetto di integrazione alla convenzione già sottoscritta, che disciplinerà i tempi e le modalità di esecuzione e la cessione, a titolo gratuito al comune, delle opere stesse e delle aree su cui esse insistono.

Di seguito si riporta l'immagine della planimetria generale del piano di lottizzazione



### 1.2.1 Viabilità – strade con marciapiedi e impianto di illuminazione

E' prevista la realizzazione della strada di piano a partire dalla strada esistente lungo il confine Est e poi lungo il, confine nord del lotto fino ad all'accesso ai parco (che avrà una sua viabilità interna) posto sul lato Ovest.

La viabilità è prevista con doppia corsia una per senso di marcia e oltre al marciapiede su un lato e la recinzione su entrambi i lati.

La strada sarà opportunamente illuminata da l'impianto di pubblica illuminazione, e servita da rete di raccolta delle la rete di raccolta delle acque meteoriche.

In prossimità dell'accesso al parco è prevista uno spazio per l'isola ecologica nonché uno spazio per l'installazione di una cabina di trasformazione.

### *1.2.2 Materiali*

La viabilità sarà realizzata con pavimentazioni in asfalto, atte a garantire il transito veicolare. I marciapiedi saranno pavimentati con cordoli e masselli in calcestruzzo prefabbricato autobloccanti. L'impianto d'illuminazione sarà con pali metallici ed armatura con illuminazione coerente con quella preesistente sulla II traversa di viale Roma.

### *1.2.3 Sottoservizi*

Sono previste le seguenti reti di sottoservizi per le quali le scelte adottate sono il risultato delle indicazioni fornite dagli Enti gestori ed in particolare:

- Rete idrica
- Rete di smaltimento delle acque meteoriche
- Rete fognaria (acque nere) di servizio ai fabbricati
- Rete gas
- Rete Enel
- Rete Telecom

Per maggiori dettagli si rimanda alla lettura degli elaborati specifici relativi agli impianti.

## **2 CALCOLO DELLA SPESA E QUADRO ECONOMICO**

Il Quadro economico delle Opere di Urbanizzazione da cedere al Comune di San Marzano sul Sarno conseguenti al carico urbanistico indotto dalla trasformazione dell'area ricadente nel Piano di lottizzazione di iniziativa privata zona Viale Roma del Comune di san Marzano sul Sarno , per conto dei proponenti "C.D. IMMOBILIARE S.r.l.". è stato redatto in base al computo metrico estimativo (Tavola CM) conformemente all'art. 16 del D.P.R. 5 ottobre 2010 n° 207.

Il costo dei lavori da eseguire, è stato ottenuto facendo riferimento ai seguenti prezzi correnti:

– Prezzario Regionale dei Lavori Pubblici approvato con Deliberazione della Giunta Regionale n. 824 del 28.12.2017 pubblicato sul BURC n. 1 del 2 Gennaio 2018.

Per le categorie di lavoro non comprese nel tariffario, si sono redatte apposite analisi recanti la numerazione progressiva prefissata con la sigla PA (prezzo aggiuntivo).

I costi unitari per la formulazione delle analisi dei prezzi aggiuntivi sono desunti dall'ultima tabella di riferimento edita dal Provveditorato OO.PP. sulla base dell'esame effettuato dalla Commissione per il rilevamento del costo dei materiali, dei trasporti e dei noli, istituita con Circolare del Ministero dei Lavori Pubblici numero 505 del 28/01/1977 e per il rilevamento costi applicazione dell'art.33 della legge 28/02/1986 n.41.

I prezzi aggiunti sono stati così determinati:

- applicando alle quantità di materiali, mano d'opera, noli e trasporti, necessari per la realizzazione delle quantità unitarie di ogni voce, i rispettivi prezzi elementari dedotti da listini ufficiali e dai prezzi correnti di mercato.
- aggiungendo all'importo così determinato una percentuale per le spese relative alla sicurezza;
- aggiungendo ulteriormente la percentuale del 15 % per spese generali;
- aggiungendo infine una percentuale del 10 % per utile d'impresa.

Il costo delle opere è stimato in via preliminare con riferimento a valori parametrici desunti da lavori analoghi, secondo il seguente quadro economico.

Di seguito si riporta il quadro economico generale ed i quadri economici distinti per ciascun lotto funzionale

<b>QUADRO ECONOMICO GENERALE</b>			
<b>A) IMPORTO ESECUZIONE LAVORAZIONI</b>			<b>€ 203 678,78</b>
1	Urbanizzazioni	€	128 183,35
2	Allacciamenti	€	69 034,37
<b>IMPORTA A BASE D'ASTA</b>		<b>€</b>	<b>197 217,72</b>
3	Importo per l'attuazione dei piani di sicurezza	€	6 461,06
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE</b>			<b>€ 46 321,22</b>
1	Oneri di discarica		€ 5,00
2	Spese Tecniche	10%	€ 20 367,88
3	Contributi previdenziali (4%)	4%	€ 0,20
4	IVA sulle spese tecniche	22%	€ 1,14
5	IVA sui Lavori (10%)	10%	€ 20 367,88
6	Accantonamenti per imprevisti		€ 5 579,12
<b>TOTALE GENERALE (A + B)</b>			<b>€ 250 000,00</b>

### **3 RELAZIONE TECNICA**

Il progetto prevede la realizzazione di opere conformi alle necessità funzionali individuate. Di seguito vengono descritte le opere previste per singole tipologie.

#### *3.1 Piattaforma stradale*

La piattaforma stradale e la carreggiata avranno le caratteristiche minime. Prima della costruzione del cassonetto stradale andrà eseguito l'asportazione dello strato superficiale di terreno vegetale, il taglio di cespugli, l'estirpazione di ceppaie. La compattazione, con idonei mezzi costipanti, del piano di posa della struttura stradale andrà eseguita secondo le norme CNR e AASHO, per il raggiungimento della densità in sito di almeno il 95% della massima ottenibile.

La struttura della carreggiata stradale, sarà in leggero rilevato per adeguarsi alla quota della strada esistente, e così composta (tutti gli spessori si riferiscono a materiale già compresso):

struttura del cassonetto stradale

**Fondazione** in misto granulometrico stabilizzato - Cm 30

**Strato di collegamento** (binder) in conglomerato bituminoso di tipo chiuso con granulometria 6 mm - Cm 7

**Tappeto d'usura** in conglomerato bituminoso 0/10 da eseguire nel secondo trimestre successivo alla ultimazione dei lavori edili e comunque non prima di un adeguato periodo di assestamento della struttura sottostante e degli allacciamenti - Cm 3

**Totale spessore** del cassonetto stradale - Cm 40

In corso d'opera saranno verificate tramite prove di carico le resistenze meccaniche degli inerti della fondazione (ghiaia naturale oppure inerti lavorati) del cassonetto stradale per verificare che siano compatibili con i carichi previsti dalle normative vigenti prima di collocare lo strato di base composto dallo stabilizzato.

La stesa del manto di usura sarà proceduta da spruzzatura di idonea emulsione bituminosa per ancoraggio del manto al sottofondo.

E' indispensabile che la stesa delle pavimentazioni bituminose sia tassativamente preceduta dalla collocazione nel sottosuolo delle componenti di adduzione dei servizi pubblici.



In considerazione della possibilità che l'intervento complessivo di edificazione si attui coinvolgendo anche spazi di uso pubblico esterni al fronte specifico di pertinenza o comunque superfici esterne a quelle specificamente individuate sui grafici di progetto, preventivamente all'inizio dell'intervento stesso, dovrà essere contattato il Responsabile dell'UTC per l'accertamento della reale situazione dei luoghi, allo scopo di poter stabilire, in fase di completamento dei lavori, l'entità degli interventi di ripristino.

In ogni caso, qualsiasi intervento comportante manomissioni sui sedimi stradali comunali e su opere pubbliche urbanizzative di proprietà comunale o di uso pubblico dovrà essere oggetto di una specifica autorizzazione da parte del Responsabile dell'UTC.

### *3.2 Marciapiedi*

La pavimentazione sarà essere in masselli autobloccanti prefabbricati in cls, dello spessore di cm 6÷8, forniti e posti in opera su letto di posa in sabbia grossa di frantoio, opportunamente compattati. Il cordonato realizzato con elementi in calcestruzzo vibrocompreso con superfici lisce sarà posato con massetto continuo e rinfianchi in calcestruzzo Rck15, fugatura e sigillatura dei giunti con malta di cemento, delle dimensioni di cm 10/12x25x100 e con utilizzo di pezzi speciali curvi ove necessario.

Considerato che la strada ed il marciapiedi sono in rilevato mediamente per circa 60 cm sarà realizzato un muro in c.a. idonea al contenimento della struttura stradale medesima dotata di recinzione.

La struttura della pavimentazione, a meno diversa indicazione da parte dell'Ufficio Tecnico Comunale, sarà così composta (tutti gli spessori si riferiscono a materiale già compresso).

**Strato di base** in misto granulare di frantumato stabilizzato - Cm 10

**Massetto** dello spessore di Cm 10 in cls Rck 15 con rete elettrosaldata Ø8/20"

**Letto di posa** opportunamente compattato con sabbietta/ghiaietto 3/6 mm di alloggiamento - Cm 5 / 7

**Pavimentazione** in masselli autobloccanti prefabbricati in cls dello spessore minimo 6-8 cm. *(La tipologia e la forma ed il colore dei masselli autobloccanti sono da concordare con l'UTC)*

**Sabbiatura** a compattazione avvenuta sopra lo strato di masselli deve essere steso un primo leggero strato di sabbia asciutta diversa da quella del riporto di posa, e con granulometria variabile da 0,8 a 2,0 mm, esente da impurità o parti finissime e limose. Questa operazione che completa le fasi di posa ha lo scopo di garantire la perfetta chiusura dei giunti consentendo il migliore autobloccaggio tra gli elementi.

### *3.3 Recinzioni*

E' prevista la realizzazione della recinzione della area viabilità lungo il confine nord del lotto e della viabilità interna al parco a confine con l'area da cedere per l'istruzione, mediante muretto in mattoni di cemento 20x50x25 con sovrastante bauletto in cls e recinzione in pannelli metallici zincati prefabbricati per una altezza complessiva di circa 2 mt

Inoltre, alle spalle del marciapiede è prevista la recinzione dell'area viabilità con le zone a parcheggio pubblico verde pubblico e attrezzature d'interesse comune, mediante paletti rete e metallica zincata e plastificata di altezza pari a mt 1.5, Considerato che la sistemazione dell'area viabilità pubblica da cedere e quella interna al parco sono in leggero rilevato, entrambi i tratti di recinzione prima descritti saranno fondati su muri in cca aventi anche funzione di contenimento.

### *3.4 Pubblica illuminazione*

Le scelte progettuali dell'impianto di illuminazione stradale a servizio della strada di accesso e dei parcheggi ricadenti nelle opere di urbanizzazione in oggetto si sono basate sulle dimensioni delle sezioni tipo da illuminare e sulla redazione dei calcoli illuminotecnici ed elettrici, nel rispetto della vigente normativa e delle norme UNI e CEI di riferimento in campo di illuminazione stradale.

L'impianto di pubblica illuminazione è previsto in prosecuzione alla rete esistente per la strada di accesso al lotto (II trav di viale Roma)

I pali di illuminazione sono di tipo conico dritti e di tipo conico curvo sbraccio lungo 1,00 tipo ARMONIA MA02 della AEC ILLUMINAZIONE , tutti di altezza fuori terra 7,00 m si; ed apparecchio illuminante ARMONIA 1 100W SHP CL.2 per arredo urbano composto da: Parte superiore in lastra di alluminio tornita lega UNI EN 485 a forma emisferica..

In particolare i pali saranno n.3 senza sbraccio (per la parte iniziale della strada) e n.3 con uno sbraccio da 1.2 mt (per la parte di maggiore larghezza verso l'accesso al parco) e tutti con singolo corpo illuminante.

Per la realizzazione delle alimentazioni si prevede la posa in opera di condutture in cavi multipolari tipo FG70R/4 di sezione 5x10 mmq e 5x6 mmq ( 3F+N+T) posati in cavidotto corrugato a doppia parete.

Per maggiori dettagli si rimanda agli elaborati specialistici

### *3.5 Rete di smaltimento acque meteoriche*

Nell'ambito delle opere di urbanizzazione in oggetto è stata prevista una rete interrata di smaltimento delle acque meteoriche che servirà sia la parte privata della lottizzazione che (mediante opportune predisposizioni) la parte pubblica. Dalla morfologia del terreno e dalle opere previste in progetto, è stato possibile individuare il tracciato della rete di smaltimento delle acque bianche.

Scopo dell'opera è allontanare dall'area le acque di pioggia, si provvederà a questo con una rete per le acque bianche (acque di pioggia), adottando il sistema cosiddetto separato almeno fino al pozzetto in prossimità del recapito finale (su viale Roma, attraverso altre proprietà private su cui, come riportato in atto d'acquisto del lotto, si ha il diritto di passaggio) dove verranno fatte confluire nella rete fognaria esistente tramite pozzetto insieme con quelle reflue.

In particolare, effettuato il tracciamento planimetrico della rete e delimitate le aree servite dai vari tratti, si è individuato un collettore principali che sverserà nella rete fognaria su viale Roma attraversando la strada interna la parco e dimensionata in maniera tale da servire anche i fabbricati e le aree esterne del parco.

La rete è costituita da tubazioni corrugate a doppia parete in PE SN 8 e De variabile da 200 a 400 tranne per i collegamenti alla caditoie stradali nella strada di PUC che sono in PVC De 200

Tutti i pozzetti sono previsti in cav con chiusini in Ghisa carrabili DN 400 così come in ghisa carrabile DN 400 sono le griglie e le caditoie stradali.

Per maggiori dettagli si rimanda agli elaborati specialistici

### *3.6 Rete di smaltimento acque reflue*

Nell'ambito delle opere di urbanizzazione in oggetto è stata prevista una rete interrata di smaltimento delle acque reflue che servirà sia la parte privata della lottizzazione che (mediante opportune predisposizioni) la parte pubblica. Dalla morfologia del terreno e dalle opere previste in progetto, è stato possibile individuare il tracciato della rete di smaltimento delle acque nere.

Scopo dell'opera è allontanare dall'area le acque reflue, si provvederà a questo con una rete per le acque reflue, adottando il sistema cosiddetto separato almeno fino al pozzetto in prossimità del recapito finale (su viale Roma, attraverso altre proprietà private su cui, come riportato in atto d'acquisto del lotto, si ha il diritto di passaggio) dove verranno fatte confluire nella rete fognaria esistente tramite pozzetto insieme con quelle bianche.

Effettuato il tracciamento planimetrico della rete e fissati i punti di scarico dei fabbricati previsti nella lottizzazione in oggetto (con esclusione di eventuali scarichi da locali interrati per i quali ogni lotto provvederà al sollevamento) da edificare nonché la posizione della fogna pubblica prevista su viale Roma

In particolare è previsto un ramo che servirà i fabbricati previsti in lottizzazione fino all'immissione tramite pozzetto su viale Roma

La rete sarà realizzata con tubazione in PVC SN 8 per Dn 250

I pozzetti sono previsti in in cav con chiusini in ghisa carrabili di dim minima 60x60

Per maggiori dettagli si rimanda agli elaborati specialistici

### *3.7 Rete idrica*

Nell'ambito delle opere di urbanizzazione in oggetto è stata prevista una rete di alimentazione idrica interrata che servirà sia le utenze private che la parte pubblica. In particolare è prevista una tubazione di allaccio che da viale Roma attraversa la II traversa di viale Roma e la strada pubblica prevista in lottizzazione fino all'accesso al parco dove verranno alloggiati i contatori.

La tubazione prevista è tipo PE 100 DE 63 con pozzetti di sezionamento in cav e chiusini carrabili

Per maggiori dettagli si rimanda agli elaborati specialistici

### *3.8 Rete gas metano*

Nell'ambito delle opere di urbanizzazione in oggetto è stata prevista una rete gas metano interrata che sarà eseguita dalla 2I Rete Gas / Enel gas che gestisce la rete e di cui si riporta in allegato il preventivo di spesa fornito dalla Società.

In particolare nel preventivo è prevista la connessione alla rete Gas da costruire nell'ambito lungo la strada prevista nella lottizzazione a partire dalla strada esistente di accesso al lotto (II trav viale Roma) fino ai misuratori (questi compresi) previsti in un idoneo alloggiamento in prossimità dell'accesso al parco.

### *3.9 Predisposizione rete Telecom e allacciamenti cabina ENEL - media, bassa tensione*

#### Canalizzata Telecom

Nell'ambito delle opere di urbanizzazione in oggetto è stata prevista una rete canalizzata Telecom interrata per consentire l'allacciamento delle utenze dei fabbricati previsti (a partire dall'allaccio previsto su viale Roma attraverso altre proprietà private su cui, come riportato in atto d'acquisto del lotto, si ha il diritto di passaggio).

La realizzazione della predisposizione della canalizzazione per la rete telefonica si prevede la fornitura e posa in opera di tubi in PVC di diametro come da disposizioni delle Società TELECOM per i relativi allacciamenti, compreso scavi, rinterri e pozzetti a fondo perso, muniti di sigilli con telaio in lamiera striata o in ghisa, delle dimensioni richieste dalla Società erogatrici. I sigilli e i pozzetti ubicati in zone pavimentate saranno del tipo carrabile.

La rete è composta da n.2 tubi corrugati doppia parete per cavidotto, diametro 125 mm colore blu per protezione cavi nelle installazioni telefoniche.

I pozzetti sono in cls con chiusino in ghisa carrabile.

#### Predisposizione allacciamento cabina Enel-media tensione e bassa tensione

Nell'ambito delle opere di urbanizzazione in oggetto è stata prevista la predisposizione di cavidotti interrati per distribuzione rete MT lungo la strada interna del parco fino alla cabine prefabbricata ENEL previste in prossimità dell'accesso al parco sulla strada pubblica di lottizzazione. in modo da consentire il collegamento in

BT mediante la predisposizione di cavidotti per i relativi allacciamenti sia degli utenti privati che per la parte pubblica della lottizzazione in oggetto

Per la realizzazione della predisposizione della canalizzazione per la rete ENEL IN MEDIA TENSIONE si prevede la fornitura e posa in opera di tubi in PVC di diametro come da disposizioni delle Società ENEL per i relativi allacciamenti, compreso scavi, reinterri e pozzetti a fondo perso, muniti di sigilli con telaio in lamiera striata o in ghisa, delle dimensioni richieste dalla Società erogatrici. I sigilli e i pozzetti ubicati in zone pavimentate saranno del tipo carrabile.

Le zone di intervento sono state suddivise in due : 1°Lotto Funzionale e 2° lotto funzinale (Completamento) così come per la illuminazione pubblica e per tutte le predisposizioni e gli impianti che transitano.

In particolare per la media tensione è previsto l'uso di n.3 cavidotti in PE corrugati in HDPE Doppia Parete Tipo ENEL corrugato doppia parete per cavidotto, diametro 160 mm. classe N 1250, fornito in barre di colore nero e la fornitura e posa in opera di pozzetto in cls con chiusino in ghisa carrabile, dimensioni 120x120 cm ( Interdistanza pozzetti max 50 ml.)

In particolare per la bassa tensione è previsto l'uso di n.2 cavidotti in PE corrugati in HDPE Doppia Parete Tipo ENEL corrugato doppia parete per cavidotto, diametro 125 mm. ( N.02 Tubi in parallelo) classe N 1250, fornito in barre di colore nero e la fornitura e posa in opera di pozzetto in cls con chiusino in ghisa carrabile, dimensioni 100x100 cm ( Interdistanza pozzetti max 50 ml.).

E' inoltre previsto un Box prefabbricato in c.a.v. per apparecchiature elettriche Omologato Enel DG 2061 EDIZIONE 0.8 Dim. 5710x2500x2660mm su basamento prefabbricato a vasca\_Dim.5710x2500x600mm. Completo di tutti gli accessori e con le finitura previste per L'omologazione ENEL.

Per maggiori dettagli si rimanda agli elaborati specialistici

### *3.10 Elenco elaborati del progetto di variante delle opere di urbanizzazione*

- R1 - Relazione illustrativa generale;
- R2 - Relazione specialistica impianto di illuminazione
- R3 - Relazione specialistica rete di smaltimento acque meteoriche
- R4 - Relazione specialistica rete di smaltimento acque reflue
- R5 - Relazione specialistica rete idrica

- EP - Elenco prezzi unitario
- CM - Computo metrico estimativo
  
- VU-01 – Planimetria Generale ;
- VU-02 – Planimetria del Lotto – Profilo 4 – Sezione 1-1;
- VU-03 – Planimetria Generale – Rete di distribuzione Elettrica, Impianto di Pubblica illuminazione;
- VU-04 – Planimetria Generale – Rete gas Metano;
- VU-05 – Rete smaltimento acque reflue – Planimetria e profili;
- VU-06 – Rete raccolta acque meteoriche – Planimetria e profili;
- VU-07 – Rete idrica – Planimetria e sezioni;
- VU-08 – Predisposizione linea Tim – Planimetria e particolare;

Ing. Christopher Giuseppe IMMEDIATO