



COMUNE DI SAN MARZANO SUL SARNO

Provincia di Salerno

DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE

Settore Lavori Pubblici ed Ambiente

REGISTRO SETTORE n. 135 del 27-08-2019

REGISTRO GENERALE n. 443 del 27-08-2019

OGGETTO:	INTERVENTO DI ADEGUAMENTO E MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE DIRETTRICI STRADALI, SEDI DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (TPL), PER FAVORIRE L'ACCESSIBILITA ALLE STAZIONI FERROVIARIE DELL'AGRO NOCERINO SARNESE" finanziato con risorse di cui alla Delibera del CIPE 54/2016 a valere sul FSC 2014/2020 ed inserito nell'elenco degli interventi finanziabili di cui all'allegato "1.a del Decreto Dirigenziale n. 29 del 12.11.2018 del Dipartimento Strutture di Missione della Regione Campania - progetto esecutivo approvato con DGC n. 94 del 17.07.2019 - CUP: H27H18000590006 - Adeguamento Quadro Economico
-----------------	--

C.I.G.	
---------------	--

Oggetto:	INTERVENTO DI ADEGUAMENTO E MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE DIRETTRICI STRADALI, SEDI DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (TPL), PER FAVORIRE L'ACCESSIBILITÀ ALLE STAZIONI FERROVIARIE DELL'AGRO NOCERINO SARNESE" finanziato con risorse di cui alla Delibera del CIPE 54/2016 a valere sul FSC 2014/2020 ed inserito nell'elenco degli interventi finanziabili di cui all'allegato "1.a del Decreto Dirigenziale n. 29 del 12.11.2018 del Dipartimento Strutture di Missione della Regione Campania - progetto esecutivo approvato con DGC n. 94 del 17.07.2019 - CUP: H27H18000590006 - Adeguamento Quadro Economico
-----------------	--

L'anno duemiladiciannove addì ventisette del mese di agosto, **il Responsabile del Settore Lavori Pubblici ed Ambiente**

PREMESSO CHE

- con delibera del 1° dicembre 2016 n. 54, il CIPE ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- il Piano Operativo ha come obiettivo strategico quello di migliorare la rete stradale e ferroviaria favorendo l'accessibilità ai territori e all'Europa superando le strozzature nella rete con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi, nonché alla mobilità nelle aree urbane e provvedere alla messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale per una mobilità sicura e sostenibile;
- in particolare, il Piano Operativo Infrastrutture in argomento, sulla scorta delle schede di intervento ai fini della relativa articolazione, ha destinato al territorio regionale, fra le altre, ingenti risorse finalizzate all'ambito "strade di interesse regionale"; le opere da realizzare saranno attuate in parte direttamente dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in parte dalla Regione Campania prevalentemente attraverso la modalità a regia regionale;
- con D.P.G.R. n. 25 del 14/2/2018 è stata Istituita la Struttura Tecnica di Missione per l'attuazione Delibera CIPE n.54/2016 con le funzioni, tra l'altro, di coordinamento, gestione e monitoraggio dei processi di attuazione delle linee di azione di cui alla Delibera CIPE n.54/2016 in raccordo con la Direzione Generale per la Mobilità;
- con Deliberazione n. 104 del 20/02/2018, la Giunta Regionale, tra l'altro:
 - ha preso atto dello stanziamento disposto, nell'ambito "Strade di interesse regionale", dalla Delibera CIPE 54/2016 a valere sul FSC 2014/2020;
 - ha demandato alla Struttura Tecnica di Missione il compito di attivare l'Avviso pubblico finalizzato alla redazione di una graduatoria di interventi ammissibili al finanziamento a valere sulle risorse FSC 2014/2020, elaborata tenendo conto della coerenza con ciascuno dei programmi di intervento riportati nella deliberazione e secondo i criteri di selezione ivi riportati;
 - ha demandato alla medesima Struttura Tecnica di Missione il compito di attivare le procedure di selezione relative al "Programma per il completamento, il riaggiornamento e la rifunzionalizzazione delle infrastrutture per la mobilità interferite dal corridoio ferroviario AV/AC Napoli - Bari - I fase", rivolta ai comuni individuati dal Tavolo tecnico permanente costituito dal Presidente della Giunta Regionale e sulla scorta dei criteri appositamente elaborati dal medesimo Tavolo;
- con Decreto Dirigenziale n. 3 del 26/03/2018 - Struttura Tecnica di Missione per l'Attuazione Delibera CIPE 54/2016, pubblicato sul BURC n. 25 del 26.03.2018, è stato approvato avviso pubblico per la "MANIFESTAZIONE DI INTERESSE ALLA PRESENTAZIONE DI PROGETTI COERENTI CON I PROGRAMMI DI INTERVENTO SULLA VIABILITÀ REGIONALE FINANZIATI CON LE RISORSE FSC 2014-2020 DI CUI ALLA

DELIBERA CIPE 54-2016” e relativo modello di istanza per la presentazione da parte degli Enti Locali, sia in forma singola che associata, Consorzi ASI, concessionari del MIT per la gestione delle reti stradali di interesse nazionale, della predetta manifestazione;

- con Relazione tecnica, parte integrante della Proposta di decreto del Presidente della Provincia di Salerno n. 39 del 7.05.2018, il Dirigente del Settore viabilità e trasporti della medesima Provincia evidenziava espressamente che: *“si rileva, tuttavia, che, da una prima ricognizione con i comuni, la mole di progetti da candidare che interessano tutte le strade del territorio provinciale risulta essere elevata e che il ridotto numero di personale della Provincia non consente la facile gestione dei progetti da caricare sulla piattaforma regionale, soprattutto in considerazione della scadenza imminente del bando, prevista per il 28.05.2018.*

A tal fine si precisa che i progetti, così come disposto dal suddetto avviso pubblico, potranno essere redatti e proposti anche direttamente dai Comuni e da altri Enti Locali, in forma singola o associata, e da tutti gli altri soggetti indicati nel Decreto Dirigenziale n. 3 del 26.03.2018 e presentati anche in forma autonoma da questi.

Per gli interventi che coinvolgono strade provinciali, la Provincia si riserva, ove necessario, di predisporre apposito atto convenzionale con l'Ente proponente, propedeuticamente all'eventuale perfezionamento del finanziamento, a seguito di una puntuale verifica della coerenza/utilità/priorità degli interventi oltre che a rilasciare opportuno nulla-osta tecnico”;

- in data 10.05.2018 sull'Albo pretorio on-line della Provincia di Salerno era pubblicato il Decreto del Presidente della Provincia di Salerno n. 49 del 10.05.2018 - avente ad oggetto *“Proposta di modifica ed integrazione al Decreto del Presidente della Provincia n. 39/2018 relativo all'approvazione schema di Accordo di collaborazione per il miglioramento dell'efficienza funzionale e della messa in sicurezza delle strade provinciali - Avviso pubblico, approvato con Decreto Dirigenziale n. 3 del 26.03.2018 della “Struttura Tecnica di Missione per l'Attuazione Delibera CIPE 54/2016” della Regione Campania e pubblicato sul BURC n. 25 del 26 Marzo 2018”* – che, richiamando *“la relazione che precede [di cui alla riportata Proposta n. 38/2018] contenente le motivazioni che giustificano l'adozione del presente provvedimento”*, ne assumeva i contenuti riportandoli ed adottandoli;
- questo Settore ha predisposto una relazione di fattibilità tecnica ed economica preliminare per *“Intervento di adeguamento e manutenzione straordinaria delle direttrici stradali, sedi dei servizi di Trasporto Pubblico Locale (TLP), per favorire l'accessibilità alle stazioni ferroviarie dell'Agro Nocerino Sarnese”*, approvata con Delibera di Giunta Comunale n. 64 del 14.05.2018, nella quale viene ipotizzata la partecipazione all'avviso pubblico di cui al Decreto Dirigenziale n. 3 del 26.03.2018 - Struttura Tecnica di Missione per l'Attuazione Delibera CIPE 54/2016, pubblicato sul BURC n. 25 del 26.03.2018 con le modalità operative previste dallo stesso.
- con la soprarichiamata Delibera di Giunta Comunale n. 64 del 14.05.2018 si affidava al Settore Gestione del Territorio il compito di elaborare progetto definitivo/esecutivo per l'intervento *de quo*;
- il Settore Lavori Pubblici e Ambiente, con nota prot. 7172 del 11.05.2018, richiedeva al Settore Viabilità e Trasporti della Provincia di Salerno nulla osta a poter partecipare all'avviso pubblico di cui al soprarichiamato Decreto Dirigenziale n. 3 del 26/03/2018 - Struttura Tecnica di Missione per l'Attuazione Delibera CIPE 54/2016. Altresì, richiedeva la delega alla redazione del progetto definitivo/esecutivo per l'intervento in esame;
- con nota prot. PSA 201800108061 del 10.05.2018 assunta al protocollo di questo Ente in data 14.05.2018 al n. 7219, il Dirigente del Settore Viabilità e Trasporti della Provincia di Salerno precisava che, vista la mole elevata di progetti considerato il numero ridotto di personale della Provincia, per gli interventi che coinvolgono strade provinciali e presentati dai Comuni, il nulla-osta tecnico veniva rilasciato in caso di perfezionamento del finanziamento;
- il Responsabile Settore Gestione del Territorio, arch. Giuseppe Ricco, ha redatto progetto esecutivo, prot. n. 7614/2018, per *“Intervento di adeguamento e manutenzione straordinaria delle direttrici stradali, sedi dei servizi di Trasporto Pubblico Locale (TLP), per favorire l'accessibilità alle stazioni ferroviarie*

dell'Agro Nocerino Sarnese", di importo complessivo pari a € 2.429.426,28 di cui € 1.768.920,30 per lavori (comprensivi di costi per la sicurezza pari a € 22.380,64) e € 660.505,98 per somme a disposizione;

- il suddetto progetto, finanziato con risorse di cui alla Delibera del CIPE 54/2016 a valere sul FSC 2014/2020, è stato inserito nell'elenco degli interventi finanziabili di cui all'allegato "1.a" del Decreto Dirigenziale n. 29 del 12.11.2018 del Dipartimento "Strutture di Missione" della Regione Campania;
- il progetto in esame coinvolge strade provinciali e, pertanto, il competente Settore Provinciale di Viabilità e Trasporti ha emanato apposito Decreto Dirigenziale n. 146 del 27.11.2018 contenente gli indirizzi per il rilascio del nulla osta di competenza per i progetti di cui alle graduatorie approvate con D.D. n. 29 del 12.11.2018 del Dipartimento "Strutture di Missione" della Regione Campania;
- con nota prot. FSA 201E00194461 del 28.12.2018, acquisita al protocollo generale di questo Ente al n. 18697/2018, il competente Settore Provinciale di Viabilità e Trasporti ha comunicato che il caricamento dei dati sulla piattaforma telematica "lavori e progetti" si è concluso correttamente e, nelle more dell'istruttoria della pratica, si può procedere alla predisposizione di tutti gli atti propedeutici all'esecuzione dei lavori;
- con decreto dirigenziale n. 40 del 22.02.2019 avente ad oggetto *"Intervento di adeguamento e manutenzione straordinaria delle direttrici stradali, sedi dei servizi di TPL, per favorire l'accessibilità alle stazioni ferroviarie dell'Agro Nocerino Sarnese", id. 280 int. 16_1 anagr. 1019 - NULLA OSTA, con prescrizioni, in attuazione dei Decreti n.39 del 5.4.2018 e n.49 del 10.5.2018 del Presidente della Provincia di Salerno.*", la provincia di Salerno ha rilasciato nulla osta (N.O.) con prescrizioni;
- con nota prot. 6502 del 02.05.2019, è stato richiesto parere di competenza agli Enti gestori di pubblici sottoservizi, ai sensi dell'art. 16 comma 1 della L. 241/90 e smi, al fine di perfezionare il finanziamento della Regione Campania e conseguentemente avviare l'iter di validazione del progetto in esame;
- con nota acquisita al prot. 7761 del 23.05.2019 la società GORI spa ha espresso nulla osta tecnico alla realizzazione delle opere in oggetto, in quanto non comportano interferenze con I sottoservizi del S.I.I. con l'osservanza di mettere a quota tutti i chiusini idrici e fognari presenti lungo i tracciati stradali e mettere a giorno eventuali chiusini che all'attualità non risultano visibili perchè coperti dal manto stradale;
- con nota prot. 7905 del 27.05.2019 lo scrivente, in qualità di RUP, ha comunicato che, essendo trascorso infruttuosamente il termine di cui all'art. 16 comma 1 della L. 241/90 e smi, questo Comune procederà, ai sensi del comma 2 del soprarichiamato articolo 16, indipendentemente dall'espressione del parere richiesto, alla validazione del progetto ai sensi dell'art. 26 del DLgs 50/2016;
- a seguito delle prescrizioni imposte dalla provincia di Salerno è stata inoltrata, al competente Ufficio Provinciale del Genio Civile, istanza prot. 8189 del 31.05.2019 per autorizzazione alla sostituzione dell'impianto di pubblica illuminazione di cui al presente progetto;
- sentito il competente ufficio provinciale del Genio Civile si è proceduto ad integrare, in data 16.07.2019, la suddetta istanza con le seguenti:
 - istanza di autorizzazione in sanatoria per l'impianto di pubblica illuminazione esistente sulle strade di competenza provinciale che attraversano il territorio comunale, ai sensi dell'art. 17 della L.R. 16/2017;
 - istanza in sanatoria per l'ottenimento dei decreti di attraversamento delle linee aeree pubblica illuminazione sui canali di competenza demaniale ai sensi della L.R. n. 16/2017;
- la richiamata L.R. n. 16/2017 all'art. 4 comma 2 stabilisce che sono soggette ad autorizzazione semplificata le linee elettriche aventi tensione nominale superiore a 1.000 volt e fino a 20.000 volt;
- con prot. 481071 del 31.07.2019 il competente Ufficio provinciale del Genio Civile di Salerno ha trasmesso nota con la quale ha comunicato che, dall'esame della documentazione trasmessa, non emergono motivi ostativi al rilascio della concessione in sanatoria per gli attraversamenti delle linee aeree di pubblica illuminazione sui canali demaniali;

- l'intervento in esame afferisce, tra gli altri, all'adeguamento di impianto esistente di pubblica illuminazione, energizzato in data anteriore l'anno 2017, alimentato con tensione nominale pari a 400 volt, e pertanto non soggetto a nuova autorizzazione;
- la linea guida ANAC n. 1, approvata con Delibera di Consiglio dell'Autorità di Vigilanza sui Lavori Pubblici n. 973 del 14.09.2016, la quale alla sezione VII capitolo 1.6 lettera c) precisa che *per i lavori di importo inferiore alla soglia di cui all'articolo 35 e fino a un milione di euro, la verifica può essere effettuata dagli uffici tecnici delle stazioni appaltanti ove il progetto sia stato redatto da progettisti esterni o le stesse stazioni appaltanti dispongano di un sistema interno di controllo di qualità ove il progetto sia stato redatto da progettisti interni?* ;
- questo Ente dispone di sistema interno di controllo della qualità conforme alla norma UNI EN ISO 9001:2015 per le attività di progettazione, programmazione e affidamento di lavori pubblici e delle manutenzioni, giusto certificato n. 27410 del 30.04.2019 rilasciato dalla CERTQUALITY srl;
- con verbale del 17.07.2019, redatto dal verificatore geom. Aniello Fiume in contraddittorio con il progettista arch. Giuseppe Ricco entrambi dipendenti di questo Ente, è stata effettuata la verifica preventiva, ai sensi dell'art. 26 del DLgs 50/2016, il cui esito risulta positivo;
- in data 17.07.2019 è stato redatto verbale di validazione del 17.07.2019 redatto dall'ing. Vittorio Carbone in qualità di RUP con il progettista, ai sensi del art. 26 del DLgs 50/2016, nel quale si esprime giudizio di validazione positiva del progetto esecutivo in oggetto;
- l'intervento in esame è stato inserito nel programma triennale delle opere pubbliche per il triennio 2019 – 2021 - e l'elenco annuale dei lavori da realizzare nell'anno 2019, approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 14 del 27.03.2019;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 94 del 17.07.2019 è stato approvato il progetto esecutivo validato per *"Intervento di adeguamento e manutenzione straordinaria delle direttrici stradali, sedi dei servizi di TPL, per favorire l'accessibilità alle stazioni ferroviarie dell'Agro Nocerino Sarnese"* di importo complessivo pari a € 2.429.426,28 di cui € 1.768.920,30 per lavori (comprensivi di costi per la sicurezza pari a € 22.380,64) e € 660.505,98 per somme a disposizione secondo il seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO	
Intervento di adeguamento e manutenzione straordinaria delle direttrici stradali, sedi dei servizi di Trasporto Pubblico Locale (TPL), per favorire l'accessibilità alle stazioni ferroviarie dell'Agro Nocerino Sarnese	
FINANZIATO CON LE RISORSE FSC 2014-2020 DI CUI ALLA DELIBERA CIPE 54-2016	
TOTALE LAVORI COMPRESO ONERI PER LA SICUREZZA	€ 1.768.920,30
DI CUI ONERI PER LA SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO	€ 22.380,64
TOTALE LAVORI AL NETTO DEGLI ONERI PER LA SICUREZZA	€ 1.746.539,66
1 Somme a disposizione della stazione appaltante	
1.1 Imprevisti 4%	€ 70.756,81
1.2 Indagini interferenze e sondaggi archeologici	€ 17.689,20
1.3 Oneri di smaltimento a discarica pagabili a fattura	€ 85.536,00
1.4 Spese per attività tecniche comprensive di Cassa Nazionale	€ 183.967,71
1.5 Spese per attività di consulenza e supporto comprensive di Cassa Nazionale	€ 8.320,00
1.6 Spese per gara di appalto e pubblicità comprensive di IVA	€ 12.000,00
1.7 Fondo incentivante 2%	€ 35.378,41
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 413.648,13
TOTALE LAVORI + O. SICUREZZA + SOMME A DISPOSIZIONE (iva esclusa)	€ 2.182.568,43
I.V.A. 10 % su totale lavori compreso oneri sicurezza + imprevisti + indagini	€ 185.736,63
I.V.A. 22 % su altre voci (escluso spese gara appalto e fondo incentivante)	€ 61.121,22
	II
TOTALE LAVORI + O. SICUREZZA + SOMME A DISPOSIZIONE (iva inclusa)	€ 2.429.426,28

CONSIDERATO CHE

- al fine di provvedere all'assegnazione provvisoria del finanziamento, la Struttura Tecnica di Missione (Attuazione Delibera CIPE 54/2016) della Regione Campania con note prot. 732435/2018 e prot. 419079/2019 ha richiesto la seguente documentazione:
 - Disciplinare di cui al D.D. n. 31/2018 sottoscritto digitalmente dal RUP e dal Legale rappresentante di questo Ente;
 - Delibera di G.C. n. 94/2019 con la quale è stato approvato il progetto esecutivo validato ai sensi dell'art. 26 del DLgs 50/2016;
 - Relazione tecnica contenente il quadro economico e la descrizione dell'intervento;
 - Corografia con l'individuazione dell'area su cui è localizzato l'intervento;
 - Cronoprogramma dei lavori;
 - Comunicazione del CUP attribuito all'intervento;
 - Dichiarazione del Progettista, RUP e L. R. dell'Ente;
 - Comunicazione del codice IBAN, dei dati del RUP e del Link per la visualizzazione del progetto;
 - Delibera di G.C. n. 64/2018 di nomina del RUP;
- con nota prot. 10732 del 18.07.2019 è stata trasmessa la suddetta documentazione;

PRESO ATTO CHE con nota prot. 506159 del 14.08.2019 la Struttura Tecnica di Missione, alla luce della relativa istruttoria, ha specificato che le spese generali ammissibili, così come definite dal Disciplinare di cui al D.D. n. 31/2018, superano il 10% dell'importo lordo dei lavori;

RITENUTO dover provvedere alla rimodulazione del quadro economico del progetto per quanto attiene alle spese generali, fermo restando l'importo dei lavori pari a € 1.768.920,30;

CONSIDERATO, ALTRESI', CHE le modifiche al quadro economico afferiscono alla sola componente spese generali, dunque rientranti nelle somme a disposizione della stazione appaltante, e, pertanto, non si ritiene

dover procedere ad una nuova validazione del progetto in quanto non vi è stata modifica dell'importo complessivo dei lavori il quale rimane immutato assieme alle categorie e quantità di lavorazioni previste;

VISTI

- il progetto, per *"Intervento di adeguamento e manutenzione straordinaria delle direttrici stradali, sedi dei servizi di TPL, per favorire l'accessibilità alle stazioni ferroviarie dell'Agro Nocerino Sarnese"*, approvato con delibera di Giunta Comunale n. n. 94 del 17.07.2019;
- il DLgs n. 50/2016 e smi;
- il DLgs n. 267/00 e smi;

RICHIAMATA la nota prot. 506159 del 14.08.2019 della Struttura Tecnica di Missione (Attuazione Delibera CIPE 54/2016) della Regione Campania, trasmessa a mezzo PEC in pari data;

DETERMINA

RITENERE la premessa parte sostanziale e integrante del presente provvedimento;

ADEGUARE, al fine di contenere le spese generali entro il 10 % dell'importo lordo dei lavori così come disposto al punto 3 del paragrafo "D" del Disciplinare di cui al D.D. n. 31/2018, il quadro economico dell'intervento relativamente alle sole spese generali, fermo restando l'importo lavori pari a € 1.768.920,30, come di seguito indicato;

QUADRO ECONOMICO	
Intervento di adeguamento e manutenzione straordinaria delle direttrici stradali, sedi dei servizi di	
Trasporto Pubblico Locale (TPL), per favorire l'accessibilità alle stazioni ferroviarie	
dell'Agro Nocerino Sarnese	
FINANZIATO CON LE RISORSE FSC 2014-2020 DI CUI ALLA DELIBERA CIPE 54-2016	
TOTALE LAVORI COMPRESO ONERI PER LA SICUREZZA	€ 1.768.920,30
DI CUI ONERI PER LA SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO	€ 22.380,64
TOTALE LAVORI AL NETTO DEGLI ONERI PER LA SICUREZZA	€ 1.746.539,66
1 Somme a disposizione della stazione appaltante	
1.1 Imprevisti 4%	€ 70.756,81
1.2 Oneri di smaltimento a discarica pagabili a fattura	€ 85.536,00
Sub-Totale Imprevisti e oneri di smaltimento	€ 156.292,81
1.3 Indagini interferenze e sondaggi archeologici	€ 17.689,20
1.4 Spese per attività tecniche comprensive di Cassa Nazionale	€ 93.996,82
1.5 Spese per attività di consulenza e supporto comprensive di Cassa Nazionale	€ 8.320,00
1.6 Spese per gara di appalto e pubblicità comprensive di IVA	€ 10.000,00
1.7 Fondo incentivante 2%	€ 35.378,41
Sub-Totale Spese Generali	€ 165.384,43
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 321.677,24
TOTALE LAVORI + O. SICUREZZA + SOMME A DISPOSIZIONE (iva esclusa)	€ 2.090.597,54
I.V.A. 10 % su totale lavori compreso oneri sicurezza + imprevisti	€ 183.967,71
I.V.A. 22 % su altre voci (escluso spese gara appalto e fondo incentivante)	€ 45.219,25
II	
TOTALE LAVORI + O. SICUREZZA + SOMME A DISPOSIZIONE (iva inclusa)	€ 2.319.784,50

TRASMETTERE il presente provvedimento al responsabile del Settore Finanze e Personale per i provvedimenti consequenziali e l'apposizione del parere favorevole di regolarità contabile, ai sensi dell'art. 147/bis del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i;

DARE ATTO CHE

- l'intervento *de quo* è inserito nell'elenco degli interventi finanziabili di cui all'allegato "1.a" del Decreto Dirigenziale n. 29 del 12.11.2018 del Dipartimento "Strutture di Missione" della Regione Campania finanziato con risorse di cui alla Delibera del CIPE 54/2016 a valere sul FSC 2014/2020;
- il presente provvedimento è rilevante ai fini della pubblicazione ai sensi del DLgs 33/2013;
- al presente atto venga data pubblicità ai sensi delle disposizioni vigenti.

Il Responsabile del Procedimento

**Il Responsabile del Settore Lavori Pubblici ed
Ambiente
Vittorio Carbone**

**Il Responsabile del Settore Lavori Pubblici ed Ambiente
e il Responsabile del Procedimento**

ATTESTANO – ai sensi dell'art 147-bis del DLgs 267/2000, recato dall'art. 3, comma 1, lettera d), legge n. 213 del 2012 – la correttezza dell'azione amministrativa e la regolarità tecnico-contabile della formazione dell'atto;

ATTESTANO, altresì:

1. la coerenza e non contraddittorietà dei dati riportati negli allegati e documenti posti a base del provvedimento;
2. la conformità dell'atto al programma di mandato, al Piano esecutivo di gestione, agli atti di programmazione e di indirizzo;
3. che l'adozione del presente provvedimento, oltre agli oneri economici riportati nel dispositivo, non produce riflessi economici indiretti sulla situazione economica e patrimoniale dell'ente
4. che saranno adempiute tutte le formalità e gli obblighi inerenti la pubblicazione ai sensi del D.L. 174/2012 e della L. 190/2012;

DICHIARANO di non trovarsi in situazione di conflitto di interessi, neanche potenziale, con il destinatario del presente provvedimento, ai sensi dell'art. 6 bis della Legge 241/1990 e del Codice di Comportamento dei Dipendenti del Comune di San Marzano sul Sarno.

San Marzano sul Sarno, 27-08-2019

Il Responsabile del Procedimento

**Il Responsabile del Settore Lavori Pubblici ed
Ambiente
Vittorio Carbone**

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico d.p.r. 445 del 28 dicembre 2000 e del d.lgs n. 82 del 7 marzo 2005 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa



COMUNE DI SAN MARZANO SUL SARNO

Provincia di Salerno

DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE

Settore Lavori Pubblici ed Ambiente

REGISTRO SETTORE n. 135 del 27-08-2019

REGISTRO GENERALE n. 443 del 27-08-2019

OGGETTO:	INTERVENTO DI ADEGUAMENTO E MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE DIRETTRICI STRADALI, SEDI DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (TPL), PER FAVORIRE L'ACCESSIBILITA ALLE STAZIONI FERROVIARIE DELL'AGRO NOCERINO SARNESE" finanziato con risorse di cui alla Delibera del CIPE 54/2016 a valere sul FSC 2014/2020 ed inserito nell'elenco degli interventi finanziabili di cui all'allegato "1.a del Decreto Dirigenziale n. 29 del 12.11.2018 del Dipartimento Strutture di Missione della Regione Campania - progetto esecutivo approvato con DGC n. 94 del 17.07.2019 - CUP: H27H18000590006 - Adeguamento Quadro Economico
-----------------	--

C.I.G.	
---------------	--

Oggetto:	INTERVENTO DI ADEGUAMENTO E MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE DIRETTRICI STRADALI, SEDI DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (TPL), PER FAVORIRE L'ACCESSIBILITA ALLE STAZIONI FERROVIARIE DELL'AGRO NOCERINO SARNESE" finanziato con risorse di cui alla Delibera del CIPE 54/2016 a valere sul FSC 2014/2020 ed inserito nell'elenco degli interventi finanziabili di cui all'allegato "1.a del Decreto Dirigenziale n. 29 del 12.11.2018 del Dipartimento Strutture di Missione della Regione Campania - progetto esecutivo approvato con DGC n. 94 del 17.07.2019 - CUP: H27H18000590006 - Adeguamento Quadro Economico
-----------------	--

Visto di regolarità contabile attestante la COPERTURA FINANZIARIA (art. 183, comma 9, D.lgs. n° 267/00)

T.U.E.L.

Si appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria della presente determinazione, che pertanto, in data odierna diviene esecutiva.



COMUNE DI SAN MARZANO SUL SARNO

Provincia di Salerno

DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE

Settore Lavori Pubblici ed Ambiente

REGISTRO SETTORE n. 135 del 27-08-2019

REGISTRO GENERALE n. 443 del 27-08-2019

OGGETTO:	INTERVENTO DI ADEGUAMENTO E MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE DIRETTRICI STRADALI, SEDI DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (TPL), PER FAVORIRE L'ACCESSIBILITA ALLE STAZIONI FERROVIARIE DELL'AGRO NOCERINO SARNESE" finanziato con risorse di cui alla Delibera del CIPE 54/2016 a valere sul FSC 2014/2020 ed inserito nell'elenco degli interventi finanziabili di cui all'allegato "1.a del Decreto Dirigenziale n. 29 del 12.11.2018 del Dipartimento Strutture di Missione della Regione Campania - progetto esecutivo approvato con DGC n. 94 del 17.07.2019 - CUP: H27H18000590006 - Adeguamento Quadro Economico
-----------------	--

C.I.G.	
---------------	--

Oggetto:	INTERVENTO DI ADEGUAMENTO E MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE DIRETTRICI STRADALI, SEDI DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (TPL), PER FAVORIRE L'ACCESSIBILITA ALLE STAZIONI FERROVIARIE DELL'AGRO NOCERINO SARNESE" finanziato con risorse di cui alla Delibera del CIPE 54/2016 a valere sul FSC 2014/2020 ed inserito nell'elenco degli interventi finanziabili di cui all'allegato "1.a del Decreto Dirigenziale n. 29 del 12.11.2018 del Dipartimento Strutture di Missione della Regione Campania - progetto esecutivo approvato con DGC n. 94 del 17.07.2019 - CUP: H27H18000590006 - Adeguamento Quadro Economico
-----------------	--

Referto di Pubblicazione

La presente determinazione viene iniziata oggi la pubblicazione all'Albo Pretorio on-line per 15 giorni consecutivi dal 29-08-2019 al 13-09-2019 con numero di registro 1006 del Comune di San Marzano sul Sarno sul proprio sito istituzionale all'indirizzo web www.sanmarzanosulsarno.gov.it.

San Marzano sul Sarno, lì 29-08-2019

L'addetto alla Pubblicazione
(vedi nominativo nel certificato di firma)

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico d.p.r. 445 del 28 dicembre 2000 e del d.lgs n. 82 del 7 marzo 2005 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa
